



ב' בניסן תשפ"ד  
10 באפריל 2024  
סימוכין: 4000-0607-2024-0000221

לכבוד,  
אבנר פלור  
ראש מינהל תכנון ופיתוח תשתיות  
משרד התחבורה

שלום רב,

**הנדון: השפעת תת"ל 91 על האפשרות העתידית לתכנון וביצוע מחלף בחיבור הדרכים 6 ו-55, וכן על**

**פיתוח מערך הדרכים 55-ו-444**

סימוכין: בחינת בקשת רשויות השומרון לחיבור דרך מס' 55 עם דרך מס' 6 במחלף מיום ה-3.12.20-12.20-2024  
מסמך החלטות ישיבת הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות מס' 05/2024 מתאריך 18.03.24  
מצגת חברת ינון תכנון יעוץ ומחקר בע"מ בעניין תת"ל 91 שיוצגה במסגרת הדיון בות"ל בתאריך ה-18.3.24  
בדיקת ההתכנות של חברת חוצה ישראל לחיבור רשת הכבישים ביז"ש לכביש 6 מתאריך ה-7.4.24

1. ביום ה-20/11/2023 דנה הועדה לתשתיות לאומיות בין היתר, בתכנית לתשתיות לאומיות מספר 91 – תחנת הכוח המזרחית (להלן: "תת"ל 91").
2. לנוכח הסוגייה המקצועית שבנדון, שעניינה השפעת תת"ל 91 על האפשרות העתידית לתכנון וביצוע מחלף בחיבור הדרכים 6 ו-55, וכן השפעה אפשרית של התת"ל על פיתוח דרך 444 ודרך 55, הנחית כי נדרש דיון מקצועי בסוגייה.
3. בעקבות הנחייתך זו, ביקשתי מגורמי המקצוע בחברת חוצה ישראל האמונה על דרך מס' 6, ומחברת נתיבי ישראל האמונה על דרכים 55 ו-444 וכן מקדמת את תכנית המתאר הארצית מס' תמ"א 1/14/א/31 שמטרתה בין היתר הרחבת דרך 55 ומחלף מפגש הדרכים 55 ו-444 ונמצאת בהליכים סטטוטוריים, לבחון את השפעות שבנדון.
4. ביום ה-12/3/2024 העברתי לגורמים הרלוונטיים בחברות את המצגת שהוכנה על ידי חברת ינון, ומציגה סקיצות אפשריות לקידום מערך הדרכים במרחב לצד תת"ל 91. המצגת הציגה מספר חלופות לפיתוח מערך הדרכים, בדגש על קידום מחלף חדש בחיבור הדרכים 6 ו-55, אותן ביקשתי שגורמי המקצוע בחברות יבחנו לעומק.
5. ביום ה-17/3/2024, קיימתי שיחות הן עם גורמי המקצוע בנתיבי ישראל והן עם גורמי המקצוע בחברת חוצה ישראל, ומסקנתם לנוכח החומרים שהועברו, הייתה כי מבדיקה ראשונית תת"ל 91 לא פוגעת ביכולת להקים מחלף בחיבור הדרכים 6 ו-55 ולא פוגעת במימוש הרחבת הדרכים 55 ו-444 ומחלף החיבור ביניהן. כן צויין שגורמי המקצוע קבעו כי נדרשת הסטה של הכניסה לתחנת הכוח המזרחית דרומה, כדי להרחיקה מהמחלף המתוכנן (55/444).
6. ביום ה-18/3/2024 דנה הועדה לתשתיות לאומיות בהעברתה של תת"ל 91 לאישור הממשלה. במסגרת הדיון, כפי שניתן ללמוד מהחלטת הועדה שהמליצה על העברת התכנית לאישור הממשלה, הציג היועץ התחבורתי למינהל התכנון את מסקנותיו וקבע כי אישור תת"ל 91 לא יפגע במערך הדרכים במרחב, ובאפשרות הקמתו של מחלף בין דרך מס' 55 לדרך מס' 6.
7. ביום ה-7/4/2024 העבירה חברת חוצה ישראל לידך מצגת מפורטת שבוחנת את היתרונות והחסרונות של חיבורים שונים בין השומרון לדרך מס' 6 (הן במחלף חדש 6/55 והן כהתחברות למחלף אייל). מבלי להתייחס להמלצות המקצועיות המנתחות את התועלות של הפתרונות השונים, עולה כי על בסיס עבודת חברת ינון, מימוש תת"ל 91 בתצורתה העדכנית, לא פוגע בישימות עתידית של מחלף 55/6 ולא פוגע בהרחבת מערך הדרכים באיזור.
8. לסיכום, ולאחר התעמקות בסוגיה והיוועצות עם גורמי המקצוע השונים בחברות ועם יועצים לאגף, עולה כי קידום תחנת הכוח המזרחית לא יפגע בישימות עתידית של פרויקטי משרד התחבורה במרחב (הרחבת דרך מס' 444 ודרך מס' 55 ומחלף החיבור בין שתי הדרכים), וכן לא יפגע בישימות חיבור הדרכים לדרך מס' 6 באמצעות מחלף חדש ככל ויוחלט על קידומו. אין ספק כי בכדי לאפיין את תצורת המחלף ורשת הדרכים במרחב, ולהבין את המשמעויות התנועתיות והנדסיות והתקציביות של מחלף שכזה (תנועות אפשריות, פגיעה בפרוייקטים קיימים וכד'),



נדרש לקדם תכנון ראשוני, אך נראה כי תת"ל 91 היא לא הגורם לאילוצים בקידום של מחלף שכזה.

9. ללא קשר לעובדה כי על פניו קיימת ישימות הנדסית להקמת מחלף חדש בין דרך מס' 55 לדרך מס' 6, אדגיש כי בהתבסס על הנחיות התכנון שקבע המפקח הארצי על התעבורה, על העבודות המקיפות שבסימוכין, על התכנית האסטרטגית לרשת הדרכים לשנת 2030 שכללה את כל שטחי המדינה לרבות שטחי יו"ש, ואושרה על ידך בתפקידך כמנכ"ל המשרד במסגרת הסיכום התקציבי לשנת 2023-2024, ועל תמ"א 42, תמ"א 1 ותמ"א 31 לדרך מס' 6, עמדת אגף בכיר תכנון תחבורתי היא שלא נדרש חיבור בין דרך מס' 6 לדרך מס' 55. יתרה מכך, עולה כי חיבור שכזה יפגע בתפקוד דרך מס' 6 שמהווה את ציר האורך החשוב ביותר של מדינת ישראל לתנועות ארוכות. יצויין כי כבר היום המקטע המרכזי של דרך מס' 6 סובל מרמת שירות נמוכה יחסית, בשל ריבוי מחלפים הפוגעים בתפקודה של הדרך. עם זאת וכאמור, אין מניעה כי בעתיד באם ימצא כי אכן קיים צורך תחבורתי או צורך אחר (בטחוני או בהחלטת מדיניות) בחיבור דרך מס' 6 לדרך מס' 55, יקודם מחלף, זאת לצד תת"ל 91.

בכבוד רב,

שׁוֹ קֵדִם

מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי

העתקים:

המפקח הארצי על התעבורה  
המפקח על התעבורה במחוזות תל אביב והמרכז  
המפקח על התעבורה ביהודה ושומרון  
מנהלת אגף סטטוטוריקה, אגף בכיר תכנון תחבורתי  
סמנכ"ל הנדסה, חברת חוצה ישראל  
סמנכ"ל פיתוח, חברת נתיבי ישראל