



מצילים חיים בכביש 40

ינאבקים 40 - המטה האזרחי לעצירת ההרג בכביש 40 הוקם לאחר מותו של שחר כהן בראון ז"ל בתאונת דרכים בצומת מדרשת בן גוריון ב-3 במאי 2023 ושם לו למטרה להוביל למדיניות של השקעה נדרשת בכביש כדי להפוך אותו לבטוח ולמנוע תאונות קטלניות נוספות.

כביש 40 הוא כביש דמים:



נפח התנועה בכביש גדל בשנים האחרונות מאז סגירת שדה דב והוצאת שדה התעופה מהעיר אילת, אך התשתיות של הכביש בחלקיו הדרומיים לא שודרגו.



רבע מהתאונות בחלקי הדרומיים הן קטלניות. הממוצע הארצי - 2%.



מצומת הנגב ועד מצפה רמון יש מקטע כביש של כ-60 קילומטר ללא הפרדה קשיחה בין הנתיבים, עם צמתים לא מרומזרים, ללא תאורה, ללא נתיבי עקיפה וללא ירידה מסודרת לחוות בודדים ולכפרים בפזורה הבדואית באזור.



לאגף התנועה במשטרה יש ניידת פעילה לכל 100 ק"מ של כביש. הממוצע ב-OECD עומד על ניידת לכל 10 ק"מ. המשמעות היא שאין אכיפה באחד מהכבישים המסוכנים במדינה.



ב-8 השנים האחרונות היו 17 הרוגים (מעל 2 הרוגים בשנה) ו-42 פצועים קשה (מעל 5 לשנה) בתאונות דרכים בין צומת הנגב למצפה רמון. ב-4 החודשים האחרונים היו 4 הרוגים.



מצפה רמון היא הישוב הרביעי בישראל (והראשון בקרב הישובים היהודיים) עם הכי הרבה הרוגים בתאונות דרכים בכבישים בינעירוניים ביחס לגודל האוכלוסייה.

הפתרון:

סטטוס ותקצוב

מתוכנן לסלול 1/6 מהכביש, רק עד צומת טללים - תוקצב התכנון ב-11 מיליון ש"ח והוא צפוי לקחת כשנה וחצי. הביצוע עוד לא מתוקצב.

מהות התיקון

סלילת כביש דו-נתיבי עם הפרדה קשיחה בין הנתיבים והסדרת כל הצמתים ונקודות הסיכון. הכנסת הפתרון לתכנית החומש של משרד התחבורה וקביעת יעדי ביצוע מתאימים.

שם ומיקום הפרוייקט

סלילה מחודשת של כביש 40 מעיר הבה"דים עד מצפה רמון

רשימת המוקדים הבעייתיים ופתרונות זמניים ומידיים:

שם ומיקום הפרוייקט	מהות התיקון	סטטוס ותקצוב
נתיבי עקיפה בין צומת טללים למצפה רמון והפרדה קשיחה בין הנתיבים לכלל אורך הכביש	סלילת 10 נתיבי עקיפה מצומת טללים עד מצפה רמון (כ-50 ק"מ) על מנת למנוע תאונות חזיתיות ולאפשר עקיפה. (בדומה לתכנית בכביש 90)	מתוכננים 4 נתיבי עקיפה ללא הפרדה, בין מצפה רמון לשדה בוקר. מתוכנן לתחילת 2024.
הסדרת כל הצמתים שלאורך קטע הכביש ע"י הצבת רמזור, כיכר או הרחבת נתיבי הפנייה וההשתלבות והארכתם	צומת טללים - יש צורך בשינוי ההיררכיה בצומת	מתוכנן לסוף 2023
	צומת חלוקים - יש צורך בשינוי ההיררכיה בצומת	אין תכנון ידוע
	צומת הכניסה למועצה אזורית רמת הנגב	קיים תכנון לרמזור ולהשתתפות כלכלית של המועצה, ממתין לתקצוב מצד המדינה.
	צומת מדרשת בן גוריון	אין תכנון ידוע
	צומת קיבוץ משאבי שדה	יש לוודא שהצומת יוסדר כחלק מהתכנון של מקטע צומת הנגב-טללים.
	צומת קיבוץ שדה בוקר, צומת חניון הרועה ומלון 'קדמא' צומת קיבוץ טללים, צומת ציפורים צומת נפחא וצומת הרוחות	אין תכנון ידוע
	צומת עין עבדת עליון ובי"ס יסודי עבדת הרחבת נתיבי ההשתלבות והפנייה בשני הכיוונים.	אין תכנון ידוע
	צומת מחצבת השיש	הוועדה המחוזית דרום אישרה את המשך הכרייה במחצבות בכפוף להסדרת הצומת. הכרייה מתבצעת אך אין תכנון לצומת.

פעולות משלימות קצרות טווח שיש לקדם:

שם ומיקום הפרוייקט	מהות התיקון	סטטוס ותקצוב
הצבת תאורה בכביש 40	הקמת והסדרת עמודי תאורה מצומת טללים ועד מצפה רמון	אין תכנון ידוע
אכיפה משטרתית מבוססת חדשנות בכביש 40	הפעלת תכנית של הגברת אכיפה על ידי משטרת התנועה המבוססת על חדשנות בכביש 40 והבטחה שזו תפעל לאורך זמן	אין תכנון ידוע
הרחבת שולי הכביש בכניסות לחוות/ ישובים/ מפעלים בכדי לאפשר עצירה בטוחה	הרחבת השוליים בעבור תושבי האזור ותיירים במקומות הבאים: 1. חוות בודדים קורנמל. 2. חוות בודדים נאות. 3. חוות בודדים נחל בוקר. 4. מצפה חגי. 5. כפר רמת ציפורים. 6. כפר עבדה. 7. כפר נחל חווה. 8. כפר ואדי ארינא. 9. חוות בודדים קיש.	אין תכנון ידוע
הצבת שלטים ותמרורים	קמפיין שילוט ותימרוור מסיבי לאורך הכביש בהובלת הרלב"ד	אין תכנון ידוע