



לשכת שרת התחבורה
והבטיחות בדרכים

כ"ב באייר תשפ"ב
23 במאי 2022
סימוכין 4000-0265-2022-0002310

לכבוד
חה"כ מיכאל ביטון
יו"ר ועדת הכלכלה

הנדון: מענה למכתב בנושא מהפכת 'דרך שווה'

מכובדי,

1. מהפכת 'דרך שווה' יוצרת מערך תעריפי נסיעה שוויוני, הוגן ומיטבי לכלל הציבור במדינת ישראל. המהלך המשמעותי בוצע לאחר מספר חודשים שהדבר היה ידוע לציבור, והתקיימו אודותיו דיונים במגוון במות ציבוריות ומקצועיות, ובין היתר בוועדת הכלכלה בראשותך.
2. יתרה מזאת, סוגיות לא מועטות ש'דרך שווה' הכלילה לראשונה, הועלו בין היתר בוועדת הכלכלה, ובהן חופשי-חודשי לילדים ונוער (לראשונה), החלת הנסיעה במשך 90 דקות בכל המדינה (לראשונה), והגדלת ההנחות לציבור האזרחים והאזרחיות הוותיקים, ולציבור עם מוגבלויות. כפי שכבר ציינתי בעבר, המהלך פורסם אף להערות הציבור גם לאחר פרסומו המלא, ולפני חתימת הצווים, והערות הציבור זכו להתייחסות מקיפה שהוצגה במסמכים שהוגשו לוועדה. חשוב להדגיש כי אין כל חובה חוקית לפרסם שינוי מסוג זה להערות הציבור, והפרסום שבוצע נעשה לפני משורת הדין, מתוך הבנת חשיבות מהפכת 'דרך שווה' והשפעתה על הציבור ושאיפה לשפרה בטרם תיכנס לתוקף.
3. תעריפי הנסיעה בתחבורה הציבורית נקבעים בצו הנחתם על ידי שרת התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר, לאחר המלצה מוועדת מחירים עצמאית. המחוקק קבע זאת מסיבות מגוונות, שאין כאן המקום לפרטן - וכך הדבר בעת קביעת מחירים ותעריפים שונים ומגוונים במשק. הפיקוח הציבורי והדיון הציבורי חשובים מאד, ואני מעריכה כל דיון ענייני שיתקיים בנושא, ומחויבת להקשיב לביקורת עניינית ולשפר בהתאם. אך נכון לעכשיו הצווים חתומים, וכפי שכבר הסברנו פעמים רבות – מהפכת 'דרך שווה' כעת משיגה את מטרותיה במלואן: שיפור התחבורה הציבורית והפיכתה לכדאית יותר וזמינה יותר, בכל רחבי המדינה.
4. בהתייחסות לסוגיות הפרטניות שפירטת במכתבך:
 - 1) הנסיעה חינם תהא מגיל 75 ומעלה. נכון לעכשיו אין תוספת תקציבית להגדלת ההטבה לגילאים צעירים יותר. כמו כן, במהלך השנה הראשונה נבחן את השפעה של הנסיעה החינמית על הנוסעות והנוסעים, ונפיק מכך לקחים על השפעת המהלך – אשר נוסה במקומות שונים בעולם, עם תוצאות מגוונות לכאן ולכאן.
 - 2) ההנחה לסטודנטים לא שונתה ב'דרך שווה', וזאת מתוך רצון לעודד סטודנטיות וסטודנטים לנסוע באופן תדיר בתחבורה הציבורית. יתרה מזאת, הסטודנטים והסטודנטיות הסן ציבור הנוסע ברחבי המדינה באופן תדיר יחסית, והמהלך של חופשי-חודשי-ארצי הופך זאת לכדאי הרבה יותר. בפרט, במכללות בנגב ובגליל תהיה כדאיות לשימוש בחופשי-חודשי-אזורי.



לשכת שרת התחבורה
והבטיחות בדרכים

- (3) לגבי החזר נסיעות במקומות העבודה, ננסה לבחון האם ישנה השפעה כלשהי במהלך השנה הראשונה ליישום מהפכת 'דרך שווה', באמצעות כלי הערכה והמדידה של 'דרך שווה'. בכל אופן, הכדאיות בשימוש ברכבת גבוהה גם למעסיקים, ומדובר למעשה בסוגיה הנקבעת בין העובדות והעובדים לבין המעסיקות והמעסיקים.
- (4) מלווים ומלוות של אדם עם עיוורון זכאים ל-50% הנחה, והיא כמובן נשמרת להם במהפכת 'דרך שווה'.
- (5) ביתר עלית ומודיעין עלית זכו להנחות והסדרים ייחודיים אשר לא היו באף עיר אחרת. במהלך 'דרך שווה' לא התבצעו שינויים במפות האזורים של התעריפים, אשר נקבעו לפני מס' שנים באופן מקצועי.
- (6) החלוקה כאמור נעשית בהתאם למיקום גיאוגרפי, והחלוקה לאזורים נקבעה בהתאם לפרמטרים תחבורתיים. חלק מרכזי במהפכת 'דרך שווה' הוא באחידות המחירים בכל המדינה, על מנת לייצר פשטות ולהימנע מדיפרנציאליות.
- (7) רכבת בכל העולם וגם בישראל היא מוצר מבוקש יותר ויקר יותר להפעלה – וגם במחירים הקיימים, הוא מסובסד יותר על ידי המדינה ביחס לאוטובוסים. הסדרי החופשי חודשי המשולב רכבת החדשים מייצרים כדאיות גבוהה ליוממות ושימוש תדיר ברכבת.
- (8) חופשי חודשי אזורי הוא הסדר ייחודי שמטרתו להיטיב עם רוב המדינה, אשר מחוץ למטרופולינים, מתוך הבנה של הצורך בנסיעה למרחקים ארוכים יותר וקיומה של פחות תדירות ושירות תח"צ מאשר במטרופולינים.
- (9) במהפכת 'דרך שווה' חוזה חופשי יומי ישאר על כנו והמחיר בו מטיב עם הציבור ברוב המקומות.
5. כל הנתונים שיתבקשו יועברו למרכז המחקר והמידע של הכנסת, כמקובל וכנהוג.

יו"ר ועדת הכלכלה היקר. אשמח, כרגיל, לעמוד לרשותך לכל סוגיה ועניין, ומאחלת המשך שיתוף פעולה פורה ומוצלח למען הציבור במדינת ישראל.

מברכה,
חה"כ מרוב מיכאלי
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק:

ראש הממשלה, חה"כ נפתלי בנט
יו"ר הכנסת, חה"כ מיקי לוי
שר האוצר, אביגדור ליברמן
יו"ר כחול לבן, חה"כ בני גנץ
יו"ר הקואליציה, חה"כ בועז טופרובסקי
מזכיר הממשלה, שלום שלמה