

כ"ה בכסלו תשפ"ב
 29 בנובמבר 2021

לכבוד
 יו"ר הות"ל - עו"ד שלומי הייזלר
 (באמצעות דוא"ל)

שלום רב,

הנדון: קידום תחנות כח בגז טבעי עד שנת 2030

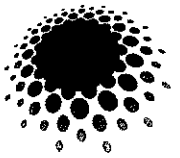
- סימוכין:** (1) החלטת ישיבת הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות מספר 23/2020 מיום 31.11.2020.
 (2) מכתב מנהל המערכת לות"ל בנושא קידום תחנות כח בגז טבעי 791/654/20 מיום 24.12.2020.
 (3) עמדת שרת האנרגיה בנושא תחנות הכוח הפוסיליות עד 2030 מיום 16.11.2021

1. כללי

- 1.1 חברת נגה – ניהול מערכת החשמל (להלן "מנהל המערכת"), בהתאם לרישיונה, תגיש לשרת האנרגיה ולרשות החשמל תכנית פיתוח אינטגרטיבית הכוללת ייצור, אגירה ומסירה (הולכה והשנאה) הנדרשים למשק עד שנת 2030.
 1.2 התכנית תכלול, בין היתר, את התמהיל, המיקום והעיתוי המיטביים לשילוב אמצעי ייצור ואגירה עד סוף העשור. תכנית הפיתוח נמצאת בשלבי סיום הכנתה ותוגש לשרת ולרשות בסוף שנה זו.
 1.3 עמדתנו בנושא שבנדון באה לידי ביטוי גם בתשובות שניתנו בעבר ליוזמים במסגרת סקרים ומכתב מנהל המערכת לות"ל מיום 24.12.20, (ראה סימוכין 2 לעיל).

2. אמירות מרכזיות

- 2.1 תכנית הפיתוח האינטגרטיבית למערך הייצור ומערכת המסירה המתגבשת בימים אלו במנהל המערכת, לוקחת בחשבון את השינויים שלהם נדרשנו במהלך השנה האחרונה, שהמרכזיים שבהם הינם ההחלטה על ייצור בהיקף של 30% באנרגיות מתחדשות כיעד עד 2030 וגריעת תוספת הייצור המתוכננת של 900 מגווי"ט ברידינג.
 2.2 חלק משמעותי ממתקני הייצור המתחדשים יקום בדרום הארץ ובצפונה. העברת האנרגיה מהמתקנים אל מרכזי הצריכה העיקריים (אזור ירושלים, אזור מרכז הארץ ואזור השרון), תנצל עד תום את תשתיות רשת ההולכה הקיימות והמתוכננות בהתאם לתכנית הפיתוח העתידית.
 2.3 הקמת יחידות ייצור בגז בדרום הארץ ובצפונה, תבואנה על חשבון יכולת המערכת לקלוט ייצור באנרגיות מתחדשות ותדרוש תוספת של הולכה מהדרום והצפון לאזורי הצריכה במרכז.
 2.4 המשק יזדקק להערכתנו לתוספת של כ-1400 מגווי"ט של ייצור בגז עד סוף העשור, המיועדים לספק חשמל בעיקר לאזור המרכז וירושלים. הקמת תוספת זו יכולה להיות באזור המרכז (קרוב למרכזי הצריכה) או באתרים מרוחקים (הדורשים פיתוח של מערכת הולכה נוספת על זו הקיימת).
 כאמור, תכנית הפיתוח כוללת הוספת קווי הולכה ותחנות משנה בהיקף גדול מאד לצורך קליטת האנרגיות המתחדשות מהצפון והדרום. תוספת הולכה שתהיה מיועדת גם לצורך קליטת היחידות בגז, איננה ישימה בלוחות זמנים אלו, קרי עוד לפני 2030, ולכן חלופה זו עלולה לסכן את אמינות האספקה.



3. להלן פרוט הנדרש לצורך חיבור המתקנים :

- 3.1 הרחבת תח"כ דוראד, תת"ל 11/ב - בהתאם לממצאי סקר תכנון לקליטת תחנת הכח אין תשתיות הולכה הנדרשות לצורך הוצאת האנרגיה מהאתר. תיידרש הקמת תשתיות 400 ק"ו נוספות באזור דרום הארץ. תח"כ תתחרה על משאבי רשת עם מתקני אנרגיה מתחדשת באזור הנגב המערבי.
- 3.2 תח"כ OPC רותם, תת"ל 94 - תחנת הכוח מתחרה על משאבי רשת, לרבות אשכול הנגב 400 ק"ו הנמצא בחקמה, עם מתקני אנרגיה מתחדשת באזור הנגב ואילת.
- 3.3 תח"כ OPC חדרה, תת"ל 20/ב - אתר תחנת הכוח חדרה הינו אתר טוב לטווח ארוך. תחנה זו תתחרה על משאבי רשת הנדרשים לצורך העברת אנרגיה מתחדשת מהצפון ותחייב הקמת קו 400 ק"ו נוסף. בתחנת הכח חדרה OPC יש לשמור גמישות תכנונית עבור הקמה עתידית של יחידות יצור מסוג טורבינות גז ("פיקריות") או מסוג מתז"מ.

אתרים באזור גוש דן

- 3.4 אתר יצור שורק, תמ"א 10/ב/11/ד - אתר שורק הינו אתר מאושר לתחנת כח המתוכננת לקום באזור סמוך לתחנת מיתוג 400/161 ק"ו גן שורק דרומית לראשון לציון. בהיבטים של מיקום האתר, קרבה למרכזי העומס הארצי ותשתיות החשמל הנדרשות לצורך הוצאת האנרגיה מתחנת הכח - מיקום האתר טוב מבחינה מערכתית.
- 3.5 תחנת הכח במרכז הארץ, בצפון גוש דן ודרום השרון, רואה מנהל המערכת צורך לאתר יצור נוסף. אתרי יצור אלו נדרשים לצורך הבטחת אספקת החשמל לגוש דן.

4. סיכום :

- 4.1 העקרון המנחה של הממשלה ושרת האנרגיה לגבי מיצוי אתרים קיימים הוא נכון, לפי דעתנו המקצועית. יחד עם זאת נציין, כי עמידה ביעד של 30% ייצור חשמל באנרגיות מתחדשות, שיבוא רובו ככולו מהדרום ומהצפון, במקביל לסגירת תחנת הכוח רידינג, מחייבת גם הקמה של תחנות כוח באזור הצריכה המרכזי – במרכז הארץ.
- 4.2 לאור זאת, מנהל המערכת ימליץ לשרת האנרגיה ולרשות החשמל, במסגרת תוכנית הפיתוח של מערכת החשמל שתוגש עד סוף שנת העבודה 2021, לקדם שתי יחידות המונעות בגו טבעי מסוג מתז"מ באזורים הבאים : צפון גוש דן והשרון ודרום גוש דן עד לאשדוד.
- 4.3 תחנות הכוח הדרומיות - דוראד, דליה ו-OPC רותם, הינן תחנות שיכולות להוות מלאי עתידי בתנאי שתורחב תשתית הולכה נוספת מדרום הארץ אל עבר אזורי הביקוש.
- 4.4 אתר תחנת הכח OPC חדרה הינו אתר טוב לטווח ארוך. תחנה זו תתחרה על משאבי רשת הנדרשים לצורך העברת אנרגיה מתחדשת מהצפון ותחייב הקמת קו 400 ק"ו נוסף.

בברכה,

אלוף (מיל') שלמה (סמ"ל) תורג'מן
יו"ר דירקטוריון חברת נגה - ניהול מערכת החשמל בע"מ