

כ"ג בטבת התשפ"ב
27 בדצמבר 2021
תש 1879-2021

המסמך מכיל רק את החלטות הוועדה שנתקבלו ואושרו בישיבה.
פרוטוקול הישיבה המלא יפורסם עם אישורו על ידי חברי הוועדה.

החלטות ישיבת הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות
מספר 20/2021 מיום 27.12.21

פרטי הישיבה:

אישור פרוטוקולים		נושא מס' 1
תיקון החלטה – דיון פנימי	תת"ל 120 - מתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית באוטובוסים	
דיון בהעברת התכנית להערות והשגות עפ"י סעיף 76ג(6) בחוק	תת"ל 80 א' - שדה תעופה חיפה	נושא מס' 2
דיון בהחלטות ועדת המשנה להערות והשגות ביחס להשגת קצאא - דיון פנימי	תת"ל 11 ב' - תחנת כח דוראד	נושא מס' 3
דיון בהחלטות ועדת המשנה להערות והשגות - דיון פנימי	תת"ל 98 - תחנת כח קסם אנרגיה	נושא מס' 4
דיון בהחלטות ועדת המשנה להערות והשגות - דיון פנימי	תת"ל 20 ב' - תחנת כח OPC חדרה 2	נושא מס' 5
דיון בהמשך להחלטת הוועדה מתאריך 11.1.21 ובאישור התכניות והעברתן לאישור הממשלה לפי סעיף 76ג' (9) לחוק - דיון פנימי	תת"לים 11 ב, 94, 98, 20 ב	נושא מס' 6

נושא על סדר היום	#
אישור פרוטוקולים	1

החלטה:

אושר פרוטוקול ועדת המשנה להערות והשגות מס' 11/2021 מתאריך 13.12.21.
אושר פרוטוקול ועדת המשנה למסמכי תכנון מפורט לפני ביצוע של רק"ל מס' 16/2021 מתאריך 29.11.21.
אושר פרוטוקול ועדת המשנה להקלות מס' 5/2021 מתאריך 15.11.21.


שלומי הייזלר
יו"ר הוועדה לתשתיות לאומיות


אביגיל גיבון
מ"מ מזכירת הוועדה לתשתיות לאומיות

תאריך חתימה: 30.12.21

#	נושא על סדר היום
1	תת"ל 120 - מתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית באוטובוסים תיקון החלטה - דיון פנימי

החלטה:

בהמשך להחלטה שהתקבלה במליאת הות"ל מס' 19/2021 מיום 20.12.2021, מחליטה הוועדה לתקן את סעיף מס' 3 בהחלטה כך שינוסח באופן הבא:
"הכנת תכנית לדיגום גזי קרקע על מנת לבחון את הצורך במיגון מבנים עתידיים בתא שטח 4 (תמנע)."


שְׁלוֹמִי הַיִּזְלֵר
יו"ר הוועדה לתשתיות לאומיות


אביגיל גיבון
מ"מ מזכירת הוועדה לתשתיות לאומיות

תאריך חתימה: 30.12.21

#	נושא על סדר היום
2	תת"ל 80 א' - שדה תעופה חיפה דיון בהעברת התכנית להערות והשגות עפ"י סעיף 76ג(6) בחוק

החלטה:

לאחר שהוצגו בפני הוועדה התכנית המוצעת, השינויים שנערכו ביחס למסמכי תת"ל 80 לאחר הדיון שהתקיים בה ביום 3.6.2019, והנימוקים לשינויים אלה, מחליטה הוועדה להעביר את התכנית להערות הוועדות המחוזיות ולהשגות הציבור, בכפוף לתנאים ולתיקונים הבאים:

1. תיקון הוראות התכנית כך שבסעיף 6.14 יתווסף סעיף גמישות לנושא יעוד מנהרה / מעבר תחתי ולפיו ועדת המשנה תהיה רשאית לאשר שינוי בגובה המנהרה / מעבר תחתי בהיקף שלא יעלה על 20%. בהתאמה תבוטל הפסקה האחרונה בסעיף 6.4.
2. הוספת סעיף המאפשר הקמת פאנלים סולאריים.
3. תיקון הוראות התכנית כך שבסעיף 1.9 תדויק הגדרת הוועדה למר"מ.
4. סעיף 6.5 (2) בהוראות יתוקן כך שצוות הניטור יוקם כתנאי להיתר בניה ראשון. וכן יתווסף לסמכויות צוות הניטור ס"ק 8 - אישור מפת הרעש השנתית, הודעה לזכאים ולמפעיל השדה.
5. השלמת תיקונים בתסקיר ההשפעה על הסביבה ובהוראות התכנית בהתאם לחוות דעת היועצת הסביבתית לוועדה.
6. הגשת כתב שיפוי לטובת הוועדות המקומיות בהיקף של 100%.
7. אישור הולחוף.
8. השלמת תיקונים טכניים במסמכי התכנית בהנחיית מתכננת הוועדה לרבות תיקוני עריכה וניסוחים משפטיים בהוראות התכנית.

9. הגבלות הבניה שאושרו בתכנית נמל המפרץ יוטמעו במסמכי התכנית.

יובהר כי במידה ויוחלט על ידי הוועדה לבחינת שדה תעופה משלים לנתב"ג לקדם שדה בינלאומי משלים בחיפה, תידרש לצורך כך תכנית חדשה שתוכל להתאשר במקום תת"ל 80 א', ועל כן אין בעצם אישור התכנית לסכל את הבחינה שנערכת בנוגע לשדה תעופה בינלאומי משלים.

לבקשת נציג שר הביטחון, הוועדה מפנה את תשומת לב משרד התחבורה לצורך לבטל את הסימון המאושר בתמ"א 13 מצפון לנמל חיפה עבור נמל צבאי.

שלומי הייזלר

יו"ר הוועדה לתשתיות לאומיות

אפרת ויסלר

מזכירת הוועדה לתשתיות לאומיות

תאריך חתימה: 29.12.21

#	נושא על סדר היום
3	תת"ל 11 ב' – תחנת כח דוראד דיון בהחלטות ועדת המשנה להערות והשגות - דיון בהשגת קצאא - דיון פנימי

החלטה:

הוועדה מחליטה לאמץ את החלטות ועדת המשנה בהשגת קצא"א מיום 22.11.21 ולתקן את התכנית בהתאם למפורט בהחלטות אלו.

ההחלטה התקבלה פה אחד.

שלומי הייזלר

יו"ר הוועדה לתשתיות לאומיות

אפרת ויסלר

מזכירת הוועדה לתשתיות לאומיות

תאריך חתימה: 30.12.21

#	נושא על סדר היום
4	תת"ל 98 - תחנת כח קסם אנרגיה

החלטה:

הוועדה מודה לחוקר על עבודתו היסודית. בהתאם להחלטת מליאת הות"ל מיום ה-11.01.2021, מחליטה הוועדה כי הדיון בהעברת תכנית זו לאישור הממשלה יתקיים יחד עם שלוש התחנות האחרות בהתאם למידת עמידתן בעקרונות שקבעה המועצה הארצית. אם הוועדה תחליט כי במכלול השיקולים יש להגישה לאישור הממשלה, הוועדה מחליטה לאמץ את החלטות ועדת המשנה ולתקן את התכנית בהתאם.

שלומי הייזלר
יו"ר הוועדה לתשתיות לאומיות

אפרת ויסלר
מזכירת הוועדה לתשתיות לאומיות

תאריך חתימה: 30.12.21

#	נושא על סדר היום
5	תת"ל 20 ב' - תחנת כח OPC חדרה 2

החלטה:

הוועדה מודה לחוקר על עבודתו היסודית. בהתאם להחלטת מליאת הות"ל מיום 11.01.2021, מחליטה הוועדה כי הדיון בהעברת תכנית זו לאישור הממשלה יתקיים יחד עם שלוש התחנות האחרות בהתאם למידת עמידתן בעקרונות שקבעה המועצה הארצית. אם הוועדה תחליט כי במכלול השיקולים יש להגישה לאישור הממשלה, הוועדה מחליטה לאמץ את החלטות ועדת המשנה ולתקן את התכנית בהתאם, למעט לעניין סעיף ההליכים הסטטוטוריים בהוראות התכנית שיתוקן כדהלן: ייקבע כי הגדלת הספק הייצור מעבר ל-800 מגה ואט מחויבת הליך פרסום להתנגדויות הציבור לתקופה של 15 יום בכפוף לעמידה בהתניות הסביבתיות שנקבעו בתסקיר ובתנאים להיתר פליטה במתכונת פרסום תכנית, למעט פרסום ברשומות.

כמו כן, יתווסף סעיף להוראות התכנית לפיו לא תופעל התחנה כל עוד יחידות 1-4 של תחנת כח אורות רבין יפעלו באופן שוטף.

שלומי הייזלר

יו"ר הוועדה לתשתיות לאומיות

אפרת ויסלר

מזכירת הוועדה לתשתיות לאומיות

תאריך חתימה: 30.12.21

#	נושא על סדר היום
6	דיון בהמשך להחלטת הוועדה מתאריך 11.1.21 ובאישור התכנית והעברתן לאישור הממשלה לפי סעיף 76ג' (9) לחוק - דיון פנימי תת"לים 11 ב, 20, 98, 94 ב

החלטה:

החלטות ממשלה והסמכות

בוועדה לתשתיות לאומיות קודמו ארבע תחנות כח מונעות בגז טבעי, כולן מכח החלטת הממשלה 2592 מיום 2.4.2017 שקבעה תנאים וקריטריונים להסמכה להכנת תכנית לתשתית לאומית לייצור חשמל ולהגשת התכנית לוועדה לתשתיות לאומיות עבור תחנת כח לייצור חשמל בגז טבעי או לייצור חשמל באנרגיות מתחדשות או תחנת כח לייצור חשמל באגירה. כן קבעה ההחלטה כי אישור הבקשות להסמכה ייעשה עד לאישור תכניות בסך כולל של 25,000 מגה ואט הנדרשים לשנת 2040, ובכללן 13,000 מגה ואט ייצור חשמל באנרגיות מתחדשות, לרבות באגירה. תוספת זו הינה מעבר לתכניות המאושרות כיום (המשמעות היא 12,000 מגה ואט בתחנות כוח קונבנציונליות).

נספח 5 של ההחלטה הנ"ל הסמיך באופן פרטני, בין היתר, את התחנות שלהלן:

- ✓ חברת איי.סי.פאואר ישראל בע"מ (להלן תת"ל 20/ב, או.פי.סי. חדרה) בהספק של עד 800 מגה ואט;
- ✓ חברת איי.סי.פאואר ישראל בע"מ (להלן תת"ל 94, או.פי.סי. רותם 2) בהספק של עד 530 מגה ואט;
- ✓ חברת דוראד אנרגיה בע"מ (להלן תת"ל 11/ב דוראד) בהספק של עד 650 מגה ואט;

חברת קסם אנרגיה (להלן תת"ל 98), הוסמכה בהחלטה נפרדת של הממשלה, מספר 3216 מיום 7.12.2017, להגיש תכנית לתשתית לאומית בהספק של עד 450 מגה ואט, ולאחר מכן, תוקנה החלטה זו בהחלטת ממשלה שמספרה 4629 מיום 12.7.2019, באופן שלא ייקבע הספק מקסימלי לתחנת הכוח המקודמת על ידי חברת קסם אנרגיה בע"מ.

בדיון במועצה הארצית ביום 10.11.2020, הציג משרד האנרגיה בחינה מחודשת של צורכי הייצור לאור החלטת הממשלה בעניין הגדלת יעד הייצור מאנרגיות מתחדשות ל-30%, ולפיו יש צורך

באישור תכניות בהיקף ייצור של 4,000 מגה ואט מגז טבעי ביתירות כמלאי תכנוני, כאשר הנדרש בטווח הקרוב הינו 1400 מגה ואט בלבד. החלטת הממשלה מיום 25.10.20 קבעה כי נדרש לאשר תכניות בהספק זה עד ה-31.7.23. בדיון שהתקיים במועצה הארצית ביום 21.12.21 בנושא אספקת חשמל לגוש דן, הוצגה שוב תמונה זהה על ידי משרד האנרגיה ולפיה היקף הייצור הנדרש מגז טבעי עומד בתוקפו, כפי שנקבע כשנה קודם לכן ולא חל כל שינוי בעניין.

להלן ההספק המאושר והנמצא בהליכי תכנון, והיתרה הנדרשת לאישור בהתאם להחלטת הממשלה הנ"ל:

סטטוס		סוג
מאושר / מאושר על ידי מליאת הות"ל	אחרי הערות והשגות לתכנית	
תת"ל 29/ב – הרחבת דליה – 850 (תכנית מאושרת)	תת"ל 11/ב - דוראד - 650	יזמים פרטיים
	תת"ל 20/ב - א.פ.י. סי חדרה - 800	
תת"ל 91 - ריינדיך – 850 (אושרה על ידי מליאת הות"ל)	תת"ל 94 - א.פ.י. סי רותם - 720	מתחמי מדינה
	תת"ל 98 - קסם - 720	
תמ"א 10/ב/11/ד - שורק - 1400		מתחמי רפורמה
אלון תבור - 230		
3330 מ"ו	2,890 מ"ו	סה"כ

לאחרונה, בעקבות פינוי שדה דב וקידום התכנית בשטח המתפנה, הכוללת מגדלי מגורים, משרד האנרגיה וחברת החשמל נערכים לאפשרות ולפיה התכנית להקמת יחידות ייצור חדשות בתחנת רדינג לא תקודם, והפעלתן של יחידות הייצור הקיימות בהספק של 428 מגה ואט, תוארך באופן זמני בלבד. לאור זאת, ייתכן שהיתרה הנדרשת לאישור צריכה לקחת בחשבון את אי הוודאות הקיימת לגבי תחנת הכח רדינג.

יתרה לאישור: 1,098 מגה ואט (4,000 מגה ואט הנדרשים בהפחתת 3,330 מגה ואט מאושרים ובתוספת 428 מ"ו לגביהם קיימת אי וודאות ברדינג).

החלטות המועצה הארצית לתכנון ובניה

לנוכח השינוי בצרכי משק האנרגיה, כפי שאושר על ידי הממשלה והוצג על ידי משרד האנרגיה במועצה הארצית, דנה המועצה ביום 10.11.2020, בצרכי התכנון לייצור אנרגיה לשנת 2030, והחליטה על העקרונות הבאים עבור תחנות כח בייצור קונבנציונלי, שיעמדו בין היתר בבסיס תכנון משק האנרגיה:

- קרבה לאזורי הצריכה, תוך צמצום רשת ההולכה;
- העדפה לתכנון תוספת יחידות ייצור שתעשה באמצעות שדרוג או הרחבה של אתרים קיימים;
- מתן עדיפות לקליטה של אנרגיה מתחדשת ברשת ההולכה;
- העדפה ליחידות ייצור שאותן ניתן להקים בטכנולוגיה מיטבית.

הליכים סטטוטוריים קודמים בות"ל

ב-30.11.20 קיימה מליאת הות"ל דיון באופן יישום החלטת המדיניות של המועצה הארצית מיום 10.11.20, והחליטה כי על מנת ליישם את עקרונות המדיניות שנקבעו כאמור, יש לתת הזדמנות שווה ליזמי ארבע התכניות וכן לוועדות המחוזיות והמקומיות הרלוונטיות להישמע בפני הוועדה בטרם קבלת החלטה סופית. בעקבות זאת, לאחר שניתנה הזדמנות לגורמים אלו להגיש עמדותיהם

בכתב, ב-11.1.2021 התקיים דיון ובו נשמעו המוזמנים, ובסופו החליטה הוועדה כי על מנת שהדיון בנושא המדיניות יערך באופן השוויוני ביותר האפשרי ושבפני הוועדה יהיה את מרב המידע האפשרי הרלוונטי ביחס לארבע התכניות, יתקיים הדיון העקרוני בסוגיה זו לאחר שכולן תגענה לאותו שלב סטטוטורי של סיום הדיון בהערות ובהשגות.

כיום כבר נדונו כלל ההערות וההשגות שהוגשו ביחס לארבע התכניות: הדיונים בהערות ובהשגות לתת"ל 94 ולתת"ל 11/ב התקיימו ב- 4.1.21 (וכן דיון משלים נוסף בתת"ל 11/ב ביום 22.11.21) בוועדת המשנה להערות והשגות והתקבלה החלטה לגביהן. ב-11.1.21 התקיים גם דיון מליאה בהערות ובהשגות ונתקבלה בו החלטה, וביחס להגשתן לממשלה הוחלט, בהתאם למתווה עליו הוחלט במליאת הות"ל כאמור, להשהות את הדיון עד לאחר סיום הדיון בוועדת המשנה בשתי התכניות האחרות.

בהחלטה על תת"ל 11/ב הוועדה ציינה לטובה את שטח התחנה המצומצם מאד ואת היחס החיובי בשל כך בין הספק לשטח.

בהחלטה על תת"ל 94 הוועדה ציינה לטובה את העובדה כי כחלק מהקמת התחנה תוכנן להחליף קו 161 ק"ו בקו 400 ק"ו מאוחד לתחנה הקיימת ולתחנה זו, אולם למרות זאת הוצאת ההספק מהתחנה תהיה על חשבון ההולכה של אנרגיות מתחדשות ועל כן אינה עומדת גם בקריטריון זה.

ההערות וההשגות ביחס לתת"ל 98 ולתת"ל 20/ב נשמעו בידי חוקר שהגיש בעניין דוחות חוקר לוועדת המשנה להערות והשגות. ביום 22.11.21 דנה ועדת המשנה בדוחות אלה והחליטה לאמץ את המלצות החוקר. הבוקר, 27.12.21 דנה מליאת הות"ל בהערות ובהשגות בדוחות החוקר ובהמלצות ועדת המשנה לתת"ל 98 ולתת"ל 20/ב והחליטה לאמץ את החלטות ועדת המשנה, בכפוף לתנאים ולתיקונים שקבעה.

בהתייחס לתת"ל 91 תחנת הכוח ריינדיר, שאושרה ע"י הות"ל להגשתה לאישור הממשלה כפי שנאמר בדיון מיום 11.1.21, התכנית אושרה עוד ביום 4.11.19 ולמעשה יצאה מגדר סמכותה של ועדה זו, אך בכל מקרה התכנית עומדת בשלושה מתוך ארבעה הקריטריונים שנקבעו; היא ממוקמת במרכז הארץ בסמוך לאזורי צריכה, היא מתוכננת בטכנולוגיה מיטבית והיא אינה תופסת מקום ברשת ההולכה לאנרגיות מתחדשות. נוסף על אלו מדובר בתחנה העומדת לא רק בערכי סביבה אלא גם בערכי יעד, היא מצויה בצמידות לקווי חשמל, קווי גז ולדרכים ארציות והיא מצויה בשטח כלוא. על כן אין כל נסיבות חריגות המצדיקות השבתה לדיון בות"ל. עם זאת, עת תובא התכנית לאישור הממשלה, יצורפו אליה עקרונות המדיניות שנקבעו על ידי המועצה הארצית על מנת שאלה יישקלו גם על ידי הממשלה בדונה באישור התכנית.

על רקע האמור לעיל, ובהמשך להחלטתה הקודמת של הוועדה מיום 11.1.21 ובהמשך להחלטות ועדת המשנה להערות והשגות והחלטות המליאה בעניין כל אחת מהתכניות לגופן ולאחר שהוצג לוועדה כי ההספק התכנוני הנדרש לאישור על רקע החלטת הממשלה והמועצה הארצית עומד על בין 700 מגה ואט (בהנחה שניתן יהיה להכפיל את ההספק בתחנת הכח שורק ושחלוף רדינג ייעשה באמצעים אחרים ובהנחה שתחנת הכח ריינדיר תאושר על ידי הממשלה), לכ-1800 מגה ואט (במקרה שהתחנות הנ"ל לא תספקנה את ההספקים הנדרשים או לא תאושרנה ושחלופה של רדינג ייעשה אנרגיה קונבנציונלית), הוועדה סבורה כי בהתחשב בכל אלה, נכון להגיש לאישור הממשלה שלוש מתוך ארבע התכניות (שרק שתיים מתוכן יוכלו להתממש) לתחנות כח בגז טבעי העומדות על שולחנה התכנוני של הוועדה, שהספקן המצטבר ייתן את המענה התכנוני הנדרש לצורכי משק האנרגיה לשנת 2040 בהתאם למדיניות הממשלה העדכנית לעידוד השימוש באנרגיות מתחדשות.

בתוך כך, וכפי שיפורט להלן, תתייחס הוועדה לכל תכנית ותכנית, תוך שתינתן התייחסות גם לתעודף התחנות על רקע השונות ביניהן.

יודגש כי עניינה של ההחלטה ביצירת הספק תכנוני נדרש, ביתירות כמלאי תכנוני, שהינו, כפי שפורט לעיל בהיקף של 4,000 מגה וואט, כאשר מתוכם רק 1,400 מגה וואט נדרשים למימוש בטווח הקרוב.

להלן התייחסות הוועדה לתחנות השונות:

תחנת הכח **קסם אנרגיה (תת"ל 98)** עומדת בשלושה מתוך ארבעת הקריטריונים של המועצה הארצית: התחנה ממוקמת בסמוך לאזורי צריכה, מתוכננת בטכנולוגיה מיטבית ואינה תופסת מקום ברשת ההולכה לאנרגיות מתחדשות. חסרונה של קסם אנרגיה הוא שהיא אינה הרחבה של תחנה קיימת. עם זאת, היא נמצאת בתוך שטח כלוא, בין תשתיות, לרבות תשתיות הולכת חשמל וגז הנדרשות לחיבור התחנה.

תחנת הכח **או.פי.סי חדרה (תת"ל 20/ב)** עומדת בשניים מתוך ארבעת הקריטריונים של המועצה הארצית ועומדת חלקית בקריטריון נוסף. התחנה הינה הרחבה של תחנה קיימת ומתוכננת בטכנולוגיה מיטבית. כמו כן, התחנה ממוקמת בסמוך לאזורי צריכה. חסרונותיה של או.פי.סי. חדרה הינם תחרותה על המקום ברשת ההולכה אל מול האנרגיות המתחדשות מהצפון ובהיעדר זמינות להוצאת החשמל בטווח המידי, שכן לצורך הוצאת האנרגיה מהאתר תידרש הקמת תשתית 400 ק"ו נוספת באורך של כ-30 ק"מ. תכנית לקו זה מקודמת כבר היום במועצה הארצית במסגרת תמ"א/10/ג/10 אשכול השרון.

תחנת הכח **דוראד (תת"ל 11/ב)** עומדת בשניים מתוך ארבעת הקריטריונים: היא מתוכננת בטכנולוגיה מיטבית ומהווה הרחבה של תחנה קיימת. חסרונותיה של דוראד הינם תחרותה על המקום ברשת ההולכה אל מול האנרגיות המתחדשות המגיעות מהדרום והיעדר זמינות להוצאת חשמל מהתחנה, גם בטווח הרחוק, שכן לצורך הוצאת האנרגיה מהאתר תידרש הקמת תשתיות 400 ק"ו נוספות באזור דרום הארץ ומרכזה לכיוון גן שורק וראשל"צ. אורך הקו הנדרש כ-60 ק"מ ולא מקודמת עבורו כיום תכנית.

תחנת הכח **או.פי.סי רותם (תת"ל 94)** עומדת בשניים מתוך ארבעת הקריטריונים: היא מתוכננת בטכנולוגיה מיטבית ומהווה הרחבה של תחנה קיימת. חסרונותיה של התחנה הינם תחרותה על המקום ברשת ההולכה אל מול האנרגיות המתחדשות המגיעות מהדרום וריחוקה הרב מאזורי הביקוש. בהשוואה לתת"ל 11/ב, יש עדיפות לתחנת הכוח דוראד בשל שטחה המצומצם ביחס להספק המופק ממנה, כפי שכבר ציינה הוועדה בדיונה ביום ה-11.2.21. כמו כן, תחנת הכח דוראד קרובה יותר לאזורי הצריכה וכפועל יוצא, קו ההולכה הנדרש עבורה הינו קצר יותר.

יצוין כי כבר כיום באזור הדרום קיים עודף ייצור משמעותי ביחס לצריכה באזור ובכלל זה יותר ממחצית מהיקף הייצור הקונבנציונאלי הארצי, ועל כן אין מקום להוסיף עוד תחנות כח בתחום מחוז דרום. תכנון והקמה של רשת הולכה מהדרום למרכז צריכה לאפשר הולכת חשמל שמיוצר מאנרגיות מתחדשות ולא מייצור קונבנציונאלי.

בהתייחס לשיקול השלב בו מצויה התכנית, סבורה הוועדה כי מדובר בשיקול מסדר שני, שכן הוא אינו נובע מעדיפות מהותית. זאת ועוד, בדיון שקיימה ביום 30.11.20, סברה הוועדה כי כל עוד לא החליטה על אישורה של תכנית, מוטלת על הוועדה החובה לבחון אותה בשים לב למדיניות התכנונית העדכנית. יתר על כן, עוד בדיון מיום 13.7.20 בהעברתן של תת"ל 11/ב, תת"ל 94 ותת"ל

98 להערות והשגות כבר הודיע יו"ר הוועדה כי בכוונתו לקיים במועצה הארצית דיון עקרוני בדבר מדיניות לקידום תכניות לתחנות כח המונעות בגז טבעי, כך שהיה ברור באותה עת כי הן תישקלנה בהמשך ההליך התכנוני ביחס למדיניות שתיקבע. לפיכך הוועדה סבורה כי יש להתייחס לכל ארבע התכניות כמצויות באותו שלב. יצוין כי כאמור ברקע להחלטה זו, רק לגבי תת"ל 91 יש ליתן משקל משמעותי לאור המצאותה בשלב שלאחר אישורה במליאת הות"ל ולכן אין מקום להחזירה לשולחן הוועדה לאחר שנסתיים ההליך התכנוני בוועדה, בייחוד שעה שהיא עומדת בשלושה מתוך ארבעה הקריטריונים, והכל כמפורט לעיל.

לאור כל האמור לעיל מחליטה הוועדה כדלקמן:

תת"ל 98 – קסם אנרגיה

בהמשך להחלטות ועדת המשנה והחלטות הוועדה בהערות ובהשגות לתכנית, לנוכח יתרונות תחנת הכח בהתייחס למדיניות אישורן של תחנות כח כפי שגובשה על ידי המועצה הארצית ואומצה ע"י הות"ל, מחליטה הוועדה להגיש את התכנית לאישור הממשלה לפי סעיף 76ג(9) לחוק התכנון והבניה.

תת"ל 20/ב – או.פי.סי חדרה

בהמשך להחלטות ועדת המשנה והחלטות הוועדה בהערות ובהשגות לתכנית, לנוכח יתרונות תחנת הכח בהתייחס למדיניות אישורן של תחנות כח כפי שגובשה על ידי המועצה הארצית ואומצה ע"י הות"ל, מחליטה הוועדה להגיש את התכנית לאישור הממשלה לפי סעיף 76ג(9) לחוק התכנון והבניה.

תת"ל 11/ב - דוראד

הוועדה מחליטה לאשר את התכנית. עם זאת, על רקע המוסבר לעיל, סבורה הוועדה כי תכנית זו הינה בעדיפות שניה לתחנות הכלולות בתת"ל 20/ב, תת"ל 98 ותת"ל 91 שכבר אושרה על ידי הות"ל. בהתאם, ייקבע בהוראות התכנית כי ניתן יהיה לתת היתר מכח תכנית זו רק אם במועד הגשת הבקשה להיתר אחת מהתכניות המנויות לעיל לא תהיה בתוקף. בכפוף לכך, מחליטה הוועדה להגיש את התכנית לאישור הממשלה לפי סעיף 76ג(9) לחוק התכנון והבניה.

תת"ל 94 - או.פי.סי רותם

הוועדה מחליטה לדחות את התכנית. הוועדה מפנה את יזם התכנית לבדוק האם ניתן לנצל את השטח לטכנולוגיה אחרת וככל שתתקבלנה מסקנות חיוביות מהבחינה, לרבות בהקשר של יכולת הולכת חשמל מהתחנה, לפנות לשם כך לממשלה לתיקון ההסמכה.

שלומי הייזלר

יו"ר הוועדה לתשתיות לאומיות

אפרת ויסלר

מזכירת הוועדה לתשתיות לאומיות

תאריך חתימה: 30.12.21