

לכבוד :

חגבי דלית זילבר  
מנהלת מינהל התכנון

שלום רב,

**הנדון: עבודות להצרת תעלת האיילון במסגרת הקמת המסילה הרביעית**

אני פונה אליך לאחר שנודע לי על כוונת חברת נתיבי ישראל לפנות לוות"ל בבקשה לקבל אישור להצבת עמודים בתוך תעלת נחל איילון, אשר צפויים לפגוע בכושר ההולכה של התעלה ולהצר אותה בפועל, וזאת על אף שטרם הושלם פתרון הניקוז בפארק אריאל שרון.

כידוע, סעיף 7.1 לתת"ל 33 קובע כי תנאי לתחילת העבודות להצרת האיילון הוא "השלמת פתרון ניקוז בהתאם לתכניות מאושרות לפארק אריאל שרון". בנוסף, יש להעביר "להערות ולהשגות של תת"ל משלימה הכוללת בתחומה את פארק אריאל שרון, פשט ההצפה בתחומי מקווה ישראל ומאגרי הריסון וההחזרה במחצבות נשר מודיעים ובמאגר משמר איילון".

משכך, כל אישור שינתן לתחילת העבודות להצרת התעלה ללא עמידה בתנאים המנויים בתת"ל 33 מהווה הפרה של הוראות התכנית.

כמו-כן, אבקשך שלא להסכים לשום שינוי בחוראות תת"ל 33, שיאפשר הקלות בתנאים המפורטים, שכן גם הם נותנים מענה חלקי ביותר לסכנת השטפונות שעלולה להביא לפגיעה בחיי אדם וברכוש. כידוע, הנחת המוצא היא שהשלמת פתרון הניקוז בפארק אריאל שרון לבדו, ייתן מענה ניקוזי של 1:12 שנים בלבד (בניגוד לפתרון הניקוז המקובל על אנשי המקצוע העומד על 1:100).

בחקשר זה יש להזכיר את חוות הדעת שניתנה לאחרונה על ידי יועץ רשות הניקוז, ד"ר אבנר קסלר (מצ"ב), הקובעת כי פתרון הניקוז בפארק אריאל שרון לא צפוי לשנות את תדירות ההצפות לאורך נתיבי איילון. חמור מכך, כשל תכנוני או הנדסי בתפעולו של הסכר המתוכנן בפארק אריאל שרון עלול לסכן חיי אדם. משכך, דורש היועץ עריכת סקר סיכונים, שטרם בוצע. לסיכום קובע היועץ כי "אין מנוס מבחינה מחודשת של הנחות הבסיס שעליהן נשען התכנון" וכי יש להתבסס על מובל ניקוז "כאלמנט הניקוזי המרכזי".

**עיר ללא הפסקה**

לאור האמור בחוות הדעת, הודיע מנכ"ל רשות הניקוז ירקון, אינג' שלמה שירר, כי רשות הניקוז לא תוכל לקחת על עצמה את האחריות לאישור, לבניה ולתחזוקת המתקן, עד להתקנת המובל לים שיתוכנן ויבוצע בהתאם לדרישותיה של הרשות (מצ"ב מכתבו מיום 17.06.20).

מכאן, שגם הפתרונות הקיימים כיום במסגרת תת"ל 33 רחוקים ממתן מענה מיטבי מפני סכנת השיטפונות, ולכן כל הקלה בתנאים שנקבעו מהווה סכנה ממשית לפגיעה בחיי אדם ולחצפת שכונות מגורים, במיוחד נוכח שינויי האקלים ובניה חדשה אינטנסיבית המגדילה את חגגר העירוני.

לסיים, אני שב וחוזר על עמדתנו בנוגע לחובת הקמת מובל הניקוז כתנאי משלים לחקמת המסילה הרביעית באיילון.

בברכה,  
אדרי אודי כרמלי  
מהנדס העיר

העתקים:

מר רון חולדאי – ראש העירייה  
מר מנחם לייבה – מנכ"ל העירייה  
עו"ד עוזי סלמן – היועמ"ש לעירייה  
עו"ד הראלה אברהם אוזן – משנה ליועמ"ש  
גבי ענת רודניצקי – מ"מ עוזרת בכירה לראש העירייה  
גבי שרונה הרשקו – מנהלת מינהל בת"ש  
גבי אורלי אראל – ס' מה"ע ומנהלת אגף תח"ע  
מר עזרא נווה – מנהל יחידת התייעול  
מר יורם נחום – מנהל המרכז העירוני לתיאום הנדסי  
גבי תמי כורם - רכות תכנון בכירה  
מר חגי ירון – מנהל מינהל הרק"ל

עיר ללא הפסקה