



# ההסתדרות

הבית של העובדים בישראל

19 בפברואר 2020  
כ"ד בשבט תש"פ

לשכת יו"ר ההסתדרות

שר התיירות  
ח"כ יריב לוין

שר התחבורה  
ח"כ בצלאל סמוטריץ'

לכבוד  
ראש הממשלה  
ח"כ בנימין נתניהו

## הנדון: בקשה לדיון דחוף למניעת הקריסה של חברות תעופה ישראליות

הכוונה לגבש מנגנון לפיצוי חברות שפעילותן העסקית נפגעה בעקבות נגיף הקורונה, היא צעד מבורך אך נדרשים צעדים הרבה יותר דרמטיים כדי להציל את חברות התעופה הישראליות מהמשבר שאליו נקלעו הרבה לפני הקורונה.

תרחיש הבלהות שממקם את ישראל ברשימת המדינות שאיבדו את חברות התעופה הלאומיות והמקומיות שלהן, קורס עור וגידים ועלול להפוך בקרוב למציאות כואבת. לנוכח הנסיבות, אבקש לקיים דיון דחוף על מנת לגבש פתרון הולם להצלת החברות מקריסה ומניעת מחדל בקנה מידה היסטורי.

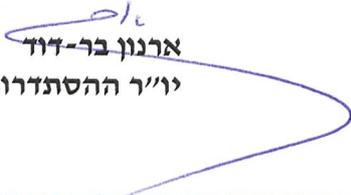
בשעה שענף התעופה העולמי נערך לשינויים מרחיקי לכת, חברות התעופה הישראליות עסוקות במאבק הישרדותי יומיומי. אחרי שנים של התראות, התחזיות הקודרות מתחילות לקבל ביטוי ממשי בשטח, ומול פני המשפחות שמאבדות את מקור פרנסתן, ניצב ענף שנלחם על קיומו.

החלטות כמו סגירת שדה דב והיעדר הסדרה ממשלתית ראויה של תנאי תחרות הוגנת בענף, הותירו את החברות בארץ מדממות. על אף שמדובר בנכס אסטרטגי לאומי, חברות התעופה המקומיות מופקרות בפני מציאות של מצוקה הולכת ומחריפה. מי שישלם את מחיר המחדל יהיו כל אזרחי ישראל, שכבר עתה מתמודדים עם השלכותיו החמורות של שיתוק שלטוני מתמשך.

אסור שתרבות הפילוג והשיסוי שהשתלטה על סדר היום, תכתוב את עתידה של המדינה. החברות המקומיות, גם בענף התעופה, הן הלב הפועם של הכלכלה הישראלית והפקרתן יוצרת תקדים מסוכן. ההסתדרות ממשיכה להפנות משאבים רבים להבטחת חוסנו של המשק ויצאה לאחרונה במהלך נרחב כדי לקרוא לכלל תושבי המדינה, לשים לב למוצרים ישראלים ולחברות מקומיות. הישראלים שמים לב, חשוב שתשימו לב גם אתם.

מוטלת עליכם האחריות לנקוט בכל האמצעים הדרושים כדי לעזור לאל על, ארקיע וישראייר לעמוד בתנאים שיאפשרו את המשך קיומן.

בברכה,

  
ארנון בר-זור  
יו"ר ההסתדרות