

הנדון: הפסקת העיצומים

אבי שלום

1. כידוע לך, מופעלות באופן כוחני, כנגד נוסעי הרכבת, עשרות הוראות ארגוניות שונות הפוגעות פגיעה חמורה בבטיחות ובשירות.
2. בשל החלטת בית הדין לעבודה לדחות את מועד הדיון בבקשתנו למניעת העיצומים לשבוע הבא, ובשל בקשת ועד העובדים לדחייה נוספת במועד הדיון, אני מוצא לנכון לחזור על בקשתי משבוע שעבר בכתב (וגם בבית הדין בע"פ), כי תפעל להפסקת חלק מההוראות הארגוניות הפוגעות פגיעה קשה בנוסעים. דוגמת:
 3. השבתתן בפועל של עבודות תחזוקה חיוניות לבטיחות (עצירת כלי הנדסה, אי ביצוע תפיסות מסילה) –
 - רכבת ישראל פועלת במציאות תשתיתית מאתגרת של מחסור במסילות. המסילות המועטות מתוחזקות באופן שוטף, אם במסגרת תוכנית תחזוקה שנתית או אם במסגרת תיקונים מיידיים של ליקויי בטיחות המתגלים בשוטף.
 - מסילה שאינה מטופלת מיידיית מהווה סיכון בטיחותי לנוסעים, לעובדי הרכבת ולציבור משתמשי הדרך.
 - ועד העובדים משבית קרוב לחודש את עבודות התחזוקה למסילות, ובשל כך, אנו נאלצים להטיל עשרות מגבלות מהירות, הפוגעות אקוטית בשירות הניתן לנוסעים, ומגדיל את האיחורים בכלל הרשת.
 - כמה מליקויי הבטיחות החמורים ביותר התגלו בקו לדימונה, המשרת גם רכבות מטען הנושאות חומרים מסוכנים. ליקויי בטיחות נוספים התגלו במקטע חיפה-תל אביב, המסיע מידי יום כ-40 אלף נוסעים.
 - הנהלת הרכבת לא תסכן את צוותי הרכבת, נוסעיה ותושבי האיזורים הסמוכים למסילות אלה. ועל כן, ככל שעיצומים אלה לא יופסקו, אנו ניאלץ להשבית את פעילות הרכבות בקו לדימונה (נוסעים וחומ"ס), ובקווים אחרים, כבר בתחילת השבוע.
 4. ביטולים חוזרים של ניסויי רכבות במנהרות גילון –

רכבת ישראל מנסה מזה כחודש לבצע ניסויים במנהרות גילון הסמוכות לכרמיאל, אשר במידה ויצליחו, יאפשרו להעביר רכבות מסוג סימנס לקו לכרמיאל, והפניית רכבות דו קומתיות חזרה לקווי הצפון, ובכך להחזיר את השירות המלא לתושבי נהריה.

ועד העובדים מסכל מזה קרוב לחודש את הניסוי, תוך פגיעה חוזרת בנוסעים ותושבי הצפון.

במידה והניסוי לא יתקיים בימים הקרובים, לא יהיה מנוס מדחיית החזרת השירות במלואו למועד הפעלת הלו"ז הבא, בעוד מספר חודשים.
 5. פגיעה ועיכוב בהעברת קטרים חשמליים להפעלת הקו המהיר לירושלים –
 - הקו המהיר לירושלים מופעל על ידי 4 קטרים חשמליים. ועד העובדים מסכל זו תקופה ארוכה העברת קטרים חשמליים נוספים מחיפה ללוד, ובכך מקטין למינימום את היתירות הטכנית של צי הנייד בקו.

- במידה ותתגלה תקלה חמורה באחד הקטרים המופעלים בקו, לא יהיה מנוס ממעבר להפעלת הקו במתכונת של רכבת אחת בשעה, במקום שתיים.

- במידה וועד העובדים לא יאפשר העברת הקטרים החשמליים כבר בימים הקרובים, אנו נעבור למתכונת הפעלה של רכבת אחת בשעה באופן יזום, על מנת להשאיר קטר ביתירות, ולמנוע מקרה של השבתת כל השירות בקו, במקרה של תקלה במספר קטרים.

6. הנחיית הוועד לפקחים שלא לשאת את הפנס הצמוד עליהם, בניגוד לסיכום שהושג עם הנהלת הרכבת - פנס צמוד הוא אחד הכלים הבטיחותיים הבסיסיים של פקחים, והם נעזרים בו לסימוני השפה הרכבתית בשגרה, ולניהול אירועים תפעולים ואירועי חירום. פקח הרכבת מחוייב לשאת עליו את הפנס כל העת, מסיבות ברורות.

ע"פ הנחיית הוועד, ובניגוד לסיכום בין סמנכ"ל נוסעים ליו"ר הוועד (סיכום אשר צד ההנהלה בו יושם), הפסיקו הפקחים לשאת עליהם את הפנס, וכעת הוא נעול בתא צדדי בקרון. במקרה של אירוע חירום, קיימת סכנה מהותית שפקח הרכבת לא יוכל להגיע אל הפנס, ולאפשר מתן מענה מיידית.

בנוסף, קיים חשש כי בעת הצורך במתן סימנים בשעת חשיכה לנהג, במצב של תקלת מחסום או קבלת קטר עזר או תקלה במערכת הסימנים הטכנולוגיות בין הנהג לפקח, לא ניתן יהיה לבצע את העבודה בהתאם להוראות ההפעלה המחייבות שימוש בפנס 3 צבעים (אות ירוק סע, אדום עצור, לבן לעיתוק). מסיבות אלה, הנחיה זו מסכנת תפעולית/בטיחותית את המשך הפעלת הרכבות בצורה תקינה, על פי הנהלים.

7. פעימות איתות: אי ביצוע עבודות תשתית/ אי ביצוע תפיסות מסילה - מידי שנה מבוצעות ארבע פעימות איתות שמטרתן לשדרג את מערכת האיתות הרכבתית, ולהטמיע קווים ומתחמים רכבתיים חדשים בפיקוד הארצי.

לקראת פעימות אלה, מתבצעות עבודות חיוניות הדורשות תפיסות מסילה וביצוע עבודות תשתית.

ועד העובדים משבית בפועל את האפשרות לבצע עבודות אלה כבר כחודש ימים.

המשמעות:

דחיית פעימות האיתות המתוכננות להמשך השנה, דחיית פתיחת הקו הישיר בין הרצליה לרעננה המתוכנן לסוף השנה; פגיעה בשדרוג מרכזי התחזוקה בלוד ובאר שבע, ועקב כך פגיעה בגמישות התפעולית.

8. השבתת העובדים האחראיים על סידורי עבודה (תפ"י) -

צעד זה עלול לסכן את הפעלת לוי'ז הרכבות החדש, ולדחות את הוספת הרכבות והרחבת שעות הפעילות המתוכננת.

כולי תקווה כי בעקבות פנייתי החוזרת אליך, והתוצאות הברורות של הצעדים הננקטים על ידיכם, תבטלו את ההוראות הארגוניות הנ"ל, ואלה האחרות, ותפסיקו את הפגיעה המתמשכת בבטיחות ובשירות לנוסעים.

בברכה,

יפעת לוי מאייר

סמנכ"ל משא"ן ולוגיסטיקה