

עמדת ההסתדרות – צעדים מחייבים לאור משבר הבטיחות בענף הבניין**1. עבודה בגובה –**

- **פיגומים:** הפיכת התקן האירופאי למחייב לגבי קבלנים באתר בנייה, תוך קביעת לויז מחייב להטמעה. הרגולציה בעניין זה צריכה לכלול התייחסות לתקן הפיגום, לאופן החיבור של הפיגום ולאחריות השוטפת על תקינות הפיגום ותחזוקתו השוטפת.
- **רתמות:** סוגיית חובת לבישת רתמה מעוגנת ברגולציה, אך אינה נאכפת. יש לוודא אכיפה וביצוע, הן על ידי המעסיקים והן על ידי העובדים.
- **הגברת מודעות ציבורית –**
 - קמפיין ממוקד להעלאת מודעות ציבורית בנושא חשיבות כללי הבטיחות בעבודה בגובה, תוך מתן דגש על לבישת רתמות.
 - הקמת קו חם אינטרנטי לדיווחים על הפרות של כללי בטיחות בעבודה באתרי בנייה.

2. מנופים –**● מנופאים –**

- קידום הצעת חוק להעסקת מנופאים על ידי חברות ייעודיות (Sole -Purpose Companies).
- הכשרות – קביעת חובת הכשרת ריענון כתנאי לחידוש רישיון תקופתי.
- רישיונות מזויפים:
 - הוספת תמונה למאגר בעלי הרישיון, כדי להקשות על שימוש ברישיון מזויף.
 - הדפסת רישיונות קשים לזיוף, לצד בדיקת מנהל העבודה האם בעל הרישיון מופיע באתר האינטרנט כבעל רישיון מנופאי בתוקף.

● מנופים –

- הסדרת האחריות הסטטוטורית של כלל היבטי תחזוקת המנוף, תקינות המנוף, תחזוקתו השוטפת והעמדתו באתר באופן בטיחותי.
- סיוע ממשלתי בהכשרת בודקי מנופים מוסמכים.
- **אתתים –** הכשרה מספקת של אתתים באתרי בנייה.

3. מכרזים ציבוריים –

- חובת קביעת נספח בטיחות מחייב למכרזי בינוי ותשתית של המדינה כגון מכרזי מינהל הדיור הממשלתי, PPP ומכרזי תשתית של חברות ממשלתיות (כגון רכבת, נת"ע ונת"י) וגופים ציבוריים נוספים. נספח הבטיחות יהיה מופרד מהתמחור הכולל ויעמוד בפני עצמו.
- מתן "ציון בטיחות" לטובת זכיה במכרזי תשתיות ובינוי, אשר ייקח בחשבון עבירות בטיחות קודמות של המתחרים.

4. הכשרות –

- קביעת חובת הכשרות מינימליות תקופתיות לכל עובד בענף בדומה לחובה הקיימת בהסכמים הביטארליים (ראו גם בסעיף מנופאים לעיל).
- חידוש מערך הקורסים המקצועיים בענף הבניה של אגף ההכשרה במשרד העבודה והרווחה.

5. עוזרי בטיחות – קידום הצעת החוק להכנסת עוזרי בטיחות לאתרי הבניה, הקובעת שבכל אתר בנייה ימנה מנהל העבודה עוזר בטיחות, שיפעל תחתיו לקידום ואכיפת הבטיחות באתר הבניה.

6. רשם הקבלנים – לתקן את תקנות רשם הקבלנים כך שניתן יהיה להשתמש בקריטריון היסטוריית הבטיחות כתנאי לחידוש רישיון לקבלן ולצורך אפשרות לפסילה של רישיון הקבלנים על בסיס ליקויי בטיחות.

7. אחריות מזמין העבודה – תיקון תקנות הבטיחות בבניה לשינוי המצב הקיים כיום שבו מנהל העבודה הוא האחראי הבלעדי לבעיות בטיחות באתר בנייה, באמצעות קביעת מדרג אחריות, כמפורט להלן:

- מנהל העבודה
- הקבלן המבצע
- מזמין עבודת הבניין

8. **אכיפה** –

- הגדלת התקינה של מפקחים ומהנדסים במינהל בטיחות בעבודה.
 - שיפור שכר שיאפשר לאייש את התקנים הקיימים.
 - הטלת חובת עדכון על הרשויות המקומיות למשרד העבודה והרווחה בנוגע למתן רישיון לאתר בנייה – נדרש תיקון תקנות התכנון והבניה.
9. **שעות עבודה ומנוחה** – הקפדה על תקרת שעות העבודה המותרות לפי דין, כדי לצמצם מקרים של תאונות המתרחשות עקב עייפות עובדים באתר.
10. **תמריצים לעובדים ומעסיקים המקדמים סוגיות בטיחות** – חלוקת פרסים כספיים לעובדים, ותעודות הוקרה למעסיקים, אשר ביצעו צעדים ראויים לציון בתחום קידום הבטיחות באתרי בנייה.