

צעדים להגברת בטיחות בענף הבניה

1. **עבודה בגובה**
 - **פיגומים:** הפיכת התקן האירופאי למחייב לגבי קבלנים באתר בנייה, תוך קביעת לוח להטמעה. הרגולציה בעניין זה צריכה לכלול התייחסות לתקן הפיגום, לאופן החיבור של הפיגום ולאחריות השוטפת על תקינות הפיגום ותחזוקתו השוטפת.
 - **רתמות:** סוגיית חובת לבישת רתמה מעוגנת ברגולציה, אך אינה נאכפת. יש לוודא אכיפה וביצוע, הן על המעסיקים והן על העובדים.
 - **הגברת מודעות ציבורית:**
 - קמפיין ממוקד להעלאת מודעות ציבורית בנושא חשיבות כללי הבטיחות בעבודה בגובה, תוך מתן דגש על לבישת רתמות.
 - הקמת קו חם אינטרנטי לדיווחים על הפרות של כללי בטיחות בעבודה באתרי בנייה.
2. **מנופים**
 - **מנופאים**
 - קידום הצעת חוק להעסקת מנופאים על ידי חברות ייעודיות (One-Purpose Companies).
 - הכשרות – קביעת חובת הכשרת ריענון כתנאי לחידוש רישיון תקופתי.
 - רישיונות מזויפים:
 - הדפסת רישיונות קשים לזיוף.
 - הוספת תמונה למאגר בעלי הרישיון, כדי להקשות על שימוש ברישיון מזויף.
 - **מנופים**
 - הסדרת האחריות הסטטוטורית של כלל היבטי תחזוקת המנוף וקביעת גורם אחראי מוגדר לתקינות המנוף ותחזוקתו השוטפת.
 - סיוע ממשלתי בהכשרת בודקי מנופים מוסמכים.
 - **אתתים** – פתרון לקיומם של אתתים בעלי הכשרה בלתי מספקת באתרי בנייה.
3. **מכרזי מדינה**
 - חובת קביעת נספח בטיחות מחייב למכרזי בינוי ותשתית של המדינה כגון מכרזי מינהל הדיור הממשלתי, PPP ומכרזי תשתית של חברות ממשלתיות (רכבת, נת"ע ונת"ל) וגופים ציבוריים נוספים. נספח הבטיחות יהיה מופרד מהתמחור הכולל ויעמוד בפני עצמו.
 - הטמעת "ציון בטיחות" בשקלול הציון לטובת זכיה במכרזי תשתית ובינוי.
4. **הכשרות**
 - קביעת חובת הכשרות מינימליות תקופתיות לכל עובד בענף בדומה לחובה הקיימת בהסכמים הבילטארליים (ראו גם בסעיף מנופאים לעיל).
 - חידוש מערך הקורסים המקצועיים בענף הבניה של אגף ההכשרה במשרד העבודה והרווחה.
5. **עוזרי בטיחות:** קידום הצעת החוק להכנסת עוזרי בטיחות לאתרי הבניה, הקובעת שבכל אתר בנייה ימנה מנהל העבודה עוזר בטיחות, שיפעל תחתיו לקידום ואכיפת הבטיחות באתר הבניה.
6. **רשם הקבלנים:** לתקן את תקנות רשם הקבלנים כך שניתן יהיה להשתמש בקריטריון היסטוריית הבטיחות כתנאי לחידוש רישיון לקבלן ולצורך אפשרות לפסילה של רישיון הקבלנים על בסיס ליקויי בטיחות.
7. **אחריות יזם:** תיקון תקנות הבטיחות בבניה כך לשינוי המצב הקיים כיום שבו מנהל העבודה הוא האחראי הבלעדי לבעיות בטיחות באתר בנייה, באמצעות קביעת מדרג אחריות, כמפורט להלן:
 - מנהל עבודה
 - קבלן מבצע
 - יזם
8. **אכיפה**
 - הגדלת התקינה של מפקחים ומהנדסים במינהל בטיחות בעבודה.
 - שיפור שכר שיאפשר לאייש את התקנים הקיימים.
 - הטלת חובת עדכון על הרשויות המקומיות למשרד העבודה והרווחה בנוגע למתן רישיון לאתר בנייה – נדרש תיקון תקנות התכנון והבניה.
9. **תמריצים לעובדים ומעסיקים המקדמים סוגיות בטיחות** – פרסים כספיים לעובדים ותעודות הוקרה למעסיקים אשר ביצעו צעדים ראויים לציון בתחום קידום הבטיחות באתרי בנייה.