

תל-אביב, ו' ניסן תשע"ח
22 מרץ 2018
לנ- 93 / 100 א'

לכבוד
מר בנימין נתניהו
ראש הממשלה
משרד ראש הממשלה

כבוד ראש הממשלה,

הנדון: עיצומים בנמלי חיפה ואשדוד

בשבועות האחרונים אנו חווים עיצומים ואי סדר בפעילות השוטפת של נמל אשדוד, כאשר מטענים בייבוא ובייצוא לא מועמסים ונפרקים מאוניות בפרק זמן סביר. היום, נמל חיפה הצטרף לעיצומים אלו, אשר פוגעים באופן ישיר במגזר העסקי ובכלכלת מדינת ישראל.

זה זמן רב נמל אשדוד אינו מתפקד כראוי, ובעקבות כך, כל סחר החוץ של מדינת ישראל נפגם קשות. הסיבות להתפתחות המצב הנוכחי כוללות שורה ארוכה של סכסוכי עבודה, החל מהמאבקים ברפורמה ובנמלים החדשים, וכלה בהתנגדות לגיוס עובדים חדשים. כתוצאה מהמצב שתואר לעיל, אניות רבות לא מצליחות לפרק את מלוא היבוא ו/או לטעון את מלוא היצוא בפרק זמן סביר.

הבעיות בנמלים נובעות מפעילות לא תקינה של סקטורים מסוימים אשר מנצלים את כוחם בכדי להכתיב את רצונם על הנהלת הנמלים. כתוצאה מהתנהלות של חלק מעובדי הנמלים, כלל המגזר העסקי נפגע, כאשר מטענים מעוכבים. המשמעות של העיכובים הינה: פגיעה בכושר הייצור של המגזר העסקי (נוזק ישיר ועקיף), פגיעה בקבלת סחורות, מוצרים וחומרי גלם לחג הפסח, פגיעה בלקוחות של היצואנים בחו"ל, תשלומי אחסנת מכולות בנמלים המושטים על בעלי המטענים, היטלי צפיפות, אוניות המאיימות לא לפקוד את מדינת ישראל, פגיעה בנהגים המובילים סחורות ונאלצים לעמוד בפקקי ענק שעות רבות ועוד. כאשר הנזק למשק הישראלי גדל מידי יום.

המשך הפרעות בפעילות השוטפת של נמלי חיפה ואשדוד מסוכנות למגזר העסקי ועלולות להביא לידי פגיעה חמורה בכלכלת מדינת ישראל, לפיכך אנו מבקשים את התערבותך הדחופה בנושא.

בברכה,

גבי בן הרוש
יו"ר מועצת המובילים

דר' יורם זבה
נשיא לשכת הספנות
הישראלית

עו"ד אוריאל לין
נשיא איגוד לשכות המסחר

שרגא ברוש
נשיא התאחדות תעשייתיים

העתק:

מר ישראל כץ – שר התחבורה
מר משה כחלון – שר האוצר
מר אבי ניסנקורן – יו"ר ההסתדרות החדשה
גב' אורנה הוזמן-בכור – יו"ר דירקטוריון חברת נמל אשדוד בע"מ
מר אשל ארמוני – יו"ר דירקטוריון חברת נמל חיפה בע"מ
ח"כ איתן כבל – יו"ר ועדת כלכלה, כנסת ישראל
ח"כ משה גפני – יו"ר ועדת כספים, כנסת ישראל