

המבקשת:

חברת נמל חיפה בע"מ
ע"י ב"כ עורכי-הדין נחום פינברג ושות'
ממגדל ששון חוגי, דרך אבא הלל סילבר 12,
קומה 16, רמת גן 5250606;
טלפון: 03-6138613; פקס: 03-6138614

- נ ג ד -

המשיבים:

1. **הסתדרות העובדים הכללית החדשה – איגוד עובדי התחבורה**
באמצעות המחלקה המשפטית של האגף לאיגוד מקצועי
ע"י ב"כ עוה"ד איריס ורדי ו/או חנה שניצר ו/או אלעד מורג ואח'
מרח' ארלוזורוב 93, תל-אביב
טלפון: 03-6921476; פקס: 03-6963214

2. אייל זלץ	ת.ז. 037494572	הערמונים 21, חיפה
3. חביב כהן	ת.ז. 060621984	יהושוע גלברמן 3, חיפה
4. משה אלקובי	ת.ז. 038664058	אמנון ותמר 9א', חיפה
5. אביעד רוזליס	ת.ז. 029254083	תאשור 10, חיפה
6. אמיר שימקו	ת.ז. 024999062	בית אורן 11, גבעת אלה
7. אייל מור יוסף	ת.ז. 031457146	חמדה 22, חיפה
8. מני כהן	ת.ז. 025289075	מורן 4א', קריית אתא
9. אילן לסרי	ת.ז. 02742190	אלמוג 18/3, רמת הנשיא חיפה

בקשה בהולה מטעם חברת נמל חיפה בע"מ לפי פקודת ביזיון בית משפט

בתיק זה ניתן צו מניעה נגד שביתה. צו המניעה עומד בתוקפו.

ביום 13.6.2017 התקיים דיון לפני מותב בית הדין הארצי לעבודה. הדיון נסב סביב בקשת ההסתדרות לבטל את צו המניעה ולהתיר לה לנקוט בשביתה בנמלי חיפה ואשדוד.

בדיון הוסכם בין המדינה לבין ההסתדרות וועדי העובדים כי הצדדים ינהלו משא ומתן מול הנהלות הנמלים [כל נמל בנפרד] לפרק זמן כפי שיוארך מעת לעת על ידי הצדדים.

המשא ומתן בחברת נמל חיפה בע"מ נמשך והתקדם והודעות דיווח ועדכון בדבר התקדמות המשא ומתן נמסרו לבית הדין הנכבד במסגרת תיק זה.

לפיכך, בהפתעה רבה מאוד התקבל ביום 4.3.2018 מכתב מזכירות עובדי נמל חיפה בחתימת המשיב 1 [הוא יו"ר ועד עובדי טרנספורט] ובו אולטימטום לאמור: אם עד ליום 21.3.2018 לא ייחתם הסכם – "עלול להיווצר משבר".

ובמילים פשוטות – ועדי העובדים בחברה הודיעו כי אם עד ליום 21.3.2018 לא ייחתם הסכם בעניינים מושא הליך זה – נציגות העובדים תפעל בניגוד לצו השיפוטי שניתן בהליך דנן.

וזאת יש להדגיש: הצדדים הגיעו לכדי הסכמות עקרוניות ואף עברו לשלבי ניסוח [טיוטת הסכם לעובדי סקטור טרנספורט כבר הועברה לידי נציגות העובדים].

חרף האמור הבוקר, 21.3.2018, כונסו עובדי מחלקות הציוד המכאני והסוור לאסיפת עובדים "מהרגע להרגע". לאחר האסיפה החלה שביתה פראית בנמל של עובדי מחלקות אלו. במסגרת זו הפעילות התפעולית ב"קו המים" מושבתת, דבר הגורם בתורו להשבתת הפעילות התפעולית ביתר שרשרת העבודה!

ודוק: בשעה בה מוגשת בקשה דחופה זו מתחוללת שביתה פראית ובלתי חוקית בנמל חיפה. זאת, בהפרה ישירה ובוטה של צו המניעה שניתן בהליך זה.

פנייה בהולה להסתדרות לא הועילה. עמדת ההסתדרות היא כי העיצומים אינם על דעתה. חברי וועד עובדי ציוד מכאני וסוור מצדם הודיעו על "התפטרותם" המיידית מתפקידיהם בוועד. בהתאם, העיצומים נמשכים.

יש להזכיר שהתנהלות חמורה ביותר שכזו אירעה ביום 21.3.2017 – **היום לפני שנה בדיוק**. הדבר חייב את החברה לפנות בבהילות לבית הדין הארצי הנכבד גם אז – **היום לפני שנה בדיוק**. אז העניין הסתיים בכך שההסתדרות התחייבה בשם הוועדים לקיומה של עבודה סדירה ותקינה.

דהיינו, מדובר ב"ריטואל" חוזר, מתוזמן היטב, במסגרתו נציגות העובדים בחברה לוקחת לידיה את הדין ופועלת בניגוד לצווים שיפוטיים.

לאור האמור, בדלית ברירה פונה חברת נמל חיפה לבית הדין הארצי הנכבד בבקשה דחופה זו.

בית הדין הארצי הנכבד מתבקש לעשות שימוש בסמכותו לפי פקודת ביזיון בית משפט [להלן: "הפקודה"], לזמן את המשיבים לדיון בהול ולהורות כדלקמן:

א. לכוף על המשיבים [ולגבי המשיבים 2-9 באופן אישי] באמצעות איזה מהסנקציות הקבועות בפקודה וכפי שבית הדין הנכבד ימצא לנכון, את החלטות בית הדין הנכבד בתיק שבכותרת [להלן: "ההחלטה שבביזיון"].

ב. לחייב את המשיבים [ולגבי המשיבים 2-9 באופן אישי] בהוצאות משפט לדוגמא ובשכר טרחת עו"ד ריאלי בצירוף מע"מ כדין בגין בקשה זו וההליך שיתקיים בעקבותיה.

תמצית העובדות הרלוונטיות

הצדדים

1. המבקשת היא חברה ממשלתית המפעילה את נמל חיפה.
2. המשיבה 1 היא ארגון העובדים היציג של עובדי החברה.
3. המשיבים 2-9 הם חברי ועדי ציוד מכאני וסוור בחברה.

ההחלטה שבביזיון והרקע לקבלתה

4. בבסיס הליך זה, בקשה שהוגשה למתן צווים מניעה נגד שביתה בנמלי הים בחיפה ובאשדוד.

ההסתדרות ביקשה להוציא לפועל שביתה בנמלים נוכח החלטת ממשלת ישראל לפעול להקמתם של נמלי ים חדשים בחיפה ובאשדוד.

5. על פי החלטות בית הדין הארצי הנכבד מימים 29.7.2013 ו-23.9.2013 ניתן צו מניעה זמני כנגד הכוונה לנקוט בשביתה בנמלים. כך על פי החלטת בית הדין הארצי הנכבד מיום 23.9.2013:

"בשלב זה, ימשיך לעמוד בתוקפו הצו כאמור בהחלטה מיום 29.7.2013, לפיו "לעת הזו, וכל עוד לא ניתנה החלטה אחרת, עובדי הנמל ימשיכו לעבוד כרגיל בעבודה מלאה, תקינה וסדירה"."

[ההדגשות במקור].

6. מאותו מועד התקיימה הידברות בין מדינת ישראל לבין נציגויות העובדים בנמלי חיפה ואשדוד [כל נמל בנפרד].

ההידברות התקיימה תחת חסותו של בית הדין הארצי הנכבד אשר עודכן ומעודכן באופן שוטף אודות התקדמות המגעים.

7. ביום 31.1.2017 הגישה המשיבה 1 בקשה לביטול צווי המניעה הזמניים שניתנו כדי 'לאפשר לעובדי הנמלים ולארגון העובדים לעשות שימוש בכלים הארגוניים העומדים לרשותם ולשבות" (סעיף 46 לבקשה מאותו מועד).

8. לאחר דיון, הוסכם בין המדינה לבין ההסתדרות על קיום משא ומתן בין נציגויות העובדים בנמלים באשדוד ובחיפה לבין הנהלות הנמלים על מנת להגיע להסכמות על שורת צעדי התייעלות אל מול דרישת נציגויות העובדים לביטחון תעסוקתי.

9. ואכן, המשא ומתן בין הנהלת החברה לבין נציגות העובדים בחברה התנהל והתקדם כמפורט בסעיף 11 להלן.

10. ביום 4.3.2018 פנתה מזכירות עובדי נמל חיפה אל מנכ"ל החברה.

פנייה זו נעשתה, כפי הנראה, על דעתה של ההסתדרות אשר בכירי האיגוד המקצועי מכותבים לה.

בפנייה זו הודיעה המזכירות, באמצעות המשיב 2, כי ככל שלא יסתיים המשא ומתן עליו הוסכם בהליך דנן עד ליום 21.3.2018 – כנראה שייוצר "משבר מיותר".

המכתב מיום 4.3.2018 מצורף ומסומן **כנספח א'**.

תשובת מנכ"ל חברת נמל חיפה מצורפת ומסומנת **כנספח ב'**.

11. חרף הרצון הטוב, המשא ומתן טרם הסתיים ואולם הושגו הסכמות ממשייות ועקרוניות בין הצדדים, אשר באו לידי ביטוי בטיטת הסכם שהעבירה הנהלת החברה לפני שבוע בדיוק למשיבה 1 ולחברי וועד ציוד מכאני. למותר לציין כי הכדור נמצא בשלב זה בידי המשיבים והמבקשת ממתינה להתייחסותם לטיטת ההסכם, הכל במטרה למצות את הליכי המשא ומתן.

12. למרות האמור לעיל, ולמרות קיומו של צו המניעה בהליך דנן, הבוקר פרצה שביתה פראית בחברה:

- 12.1 בשעה 09:30 כונסה "מהרגע להרגע" אסיפת עובדים.
- 12.2 במהלך אסיפת העובדים הודיעו המשיבים 2-9 על התפטרותם ה"מיידית" ממועד העובדים.
- 12.3 לאחר אסיפת העובדים הפסיקו את עבודתם נהגי הגוררים [קרי, נהגי "עגלות" נמליות המובילות מכולות בשטח הנמל מקו המים לערוגות האחסון ולהיפך].
- מנופי הגשר בקו המים – אף מושבתים מפעילות; פעילותם של מנופי השער אף היא משובשת.
- 12.4 דהיינו, נכון למועד זה – אין פעילות בקו המים ואו בערוגות האחסון בנמל חיפה [אין פריקה ואין טעינה].
- 12.5 בהתאם, ומשעה שאין פעילות תפעולית בקו המים – משתרכים תורים ארוכים של משאיות שהגיעו לקחת סחורות ללקוחות והן אינן מטופלות.
- 12.6 עובדים שובתים התאספו סביב בניין הנהלת החברה, והם מפגינים שם. זאת תוך שהם מקיפים את הבניין בכלים רכב שונים וצופרים בהם.
- תמונות של תורי המשאיות העומדות בנמל מצורפות ומסומנות כנספח ג'; תמונות מהמתרחש סביב בניין הנהלת החברה מצורפות ומסומנות כנספח ד'.
13. דהיינו, החל מהבוקר מתחוללת שביתה פראית בנמל חיפה בניגוד לצו שיפוטי של בית הדין הארצי לעבודה.
- במסגרת זו, אין פעילות תפעולית בנמל! מדובר בהשבתה למעשה של הפעילות הנוגעת לפריקה וטעינה של אוניות הפוקדות את הנמל.
14. מעבר לכך שמדובר בנזקי עתק ישירים (כ-2.5 מיליון ש"ח ליום), הרי שמדובר בשיבוש תכנית האוניות, פגיעה במוניטין, בלקוחות החברה ולקוחותיהם, ולרבות קווים גלובאליים אסטרטגיים אשר החברה עושה מאמצים רבים לשמרם.
- תכנית האוניות לימים הקרובים מצורפת ומסומנת כנספח ו'.**
15. נוכח חומרת הדברים נעשתה פנייה דחופה ליו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות, עו"ד אבי אדרי. הפנייה נעשתה הן בשיחה והן בכתב.
- עמדת ההסתדרות היא כי העיצומים אינם על דעתה.
- הפנייה לעו"ד אדרי מצורפת ומסומנת כנספח ז'.

16. ודוק: מתחוללת שביתה פראית וחמורה בחברה; השביתה מנוגדת לצו שיפוטי; המשיבה 1 טוענת כי אין לה נגיעה בעניין; המשיבים 2-9 סבורים כי הם פטורים מאחריות נוכח הודעתם אודות "התפטרות" "מהרגע להרגע" מתפקידם בוועד.

מדובר בהתנהלות חמורה ביותר ומתוכננת היטב – התנהלות שכאמור כבר אירעה היום לפני שנה אחת בדיוק.

17. לאור האמור, אין מנוס מפנייה בהולה זו לבית הדין הנכבד.

הטענות המשפטיות

18. צו לפי פקודת הביזיון נועד לוודא כי מי שממרה צו שיפוטי יקיים את הצו בעתיד [ע"א 24/78 ויטקו כימיקלים נ' סלמן, פ"ד לג(3) 101].

נכון למועד זה המשיבים מפריים באופן בוטה את ההחלטה שבביזיון. יש להוקיע מכל וכל התנהלות מפרת דין זו ויש לכופף על המשיבים את ההחלטות והציוויים החד משמעיים של בית הדין הנכבד.

19. למעלה מהדרוש נוסף, כי צו לפי פקודת ביזיון הוא צו פרסונאלי והוא ניתן גם כנגד הפרסונות העומדות בבסיס הפרת הצו השיפוטי. המשיבים 2-9 הם שהוציאו לפועל את השביתה הלא חוקית והפראית הזו.

ר' ע"א 371/78 מוניות הדר לוד נ' אמיל ביטון ואח', פ"ד לד(4) 232.

20. לפני משורת הדין בלבד, בקשה זו איננה מוגשת גם כנגד בכירי ההסתדרות והאיגוד המקצועי במסגרתה. החברה שומרת על כל זכויותיה.

21. בנוסף לאמצעי אכיפת הצו השיפוטי לפי פקודת ביזיון בית משפט, נהוג לפסוק הוצאות לזוכה בהליך לפי פקודת ביזיון בית משפט נ' למשל בג"צ 488/88 דואר נ' דואר, פ"ד מב(4) 453 (11), דב"ע מט44-48/ שאול עוקיש - מדינת ישראל, פד"ע כא' 150 (4) ועוד].

סוף דבר

13. אשר על כן, בית הדין הנכבד מתבקש לזמן את המשיבים לדין בהול וליתן את הסעדים המבוקשים ברישא לבקשה זו.

14. לבקשה זו מצורף תצהיר לתמיכה בכל העובדות המפורטות בה, לכן הזמנות לדין למשיבים.

היום, יום רביעי, 21 במרץ 2018.


מאור וייס, ע"ד

ב"כ המבקשת


אוהד גלעדזי, ע"ד

הזמנה לדין

אל: 1. הסתדרות העובדים הכללית החדשה – איגוד עובדי התחבורה

באמצעות המחלקה המשפטית של האגף לאיגוד מקצועי

ע"י ב"כ עוה"ד איריס ורדי ו/או חנה שניצר ו/או אלעד מורג ואח'

מרח' ארלוזורוב 93, תל-אביב

טלפון: 03-6921476; פקס': 03-6963214

הערמונים 21, חיפה	ת.ז. 037494572	2. אייל זלץ
יהושוע גלברמן 3, חיפה	ת.ז. 060621984	3. חביב כהן
אמנון ותמר 9א', חיפה	ת.ז. 038664058	4. משה אלקובי
תאשור 10, חיפה	ת.ז. 029254083	5. אביעד רוזליס
בית אורן 11, גבעת אלה	ת.ז. 024999062	6. אמיר שימקו
חמדה 22, חיפה	ת.ז. 031457146	7. אייל מור יוסף
מורן 4א', קריית אתא	ת.ז. 025289075	8. מני כהן
אלמוג 18/3, רמת הנשיא חיפה	ת.ז. 02742190	9. אילן לסרי

דע כי חברת נמל חיפה בע"מ הגישה כנגדך בקשה לפי פקודת בזיון בית המשפט לכפות עליך בקנס ציות להחלטות בית הדין הארצי לעבודה, לרבות אלה מיום 29.7.2013 ו-22.3.2017 בתיק סק"כ 13-07-40815.

העתק הבקשה מצורף להזמנה זו.

הדיון יתקיים ביום _____ בשעה _____ בבית הדין הארצי לעבודה בירושלים.

ת צ ה י ר

אני החתומה מטה, אפרת קייט, ת.ז. 029087202, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמשת כסמנכ"לית משאבים בחברת נמל חיפה בע"מ.
2. המבקשת היא חברה ממשלתית המפעילה את נמל חיפה.
3. המשיבה 1 היא ארגון העובדים היציג של עובדי החברה.
4. המשיבים 2-9 הם חברי ועדי ציוד מכאני וסוור בחברה.

ההחלטה שבביזיון והרקע לקבלתה

5. ביום 4.3.2018 פנתה מזכירות עובדי נמל חיפה אל מנכ"ל החברה. פנייה זו נעשתה, כפי הנראה, על דעתה של ההסתדרות אשר בכירי האיגוד המקצועי מכותבים לה. בפנייה זו הודיעה המזכירות, באמצעות המשיב 2, כי ככל שלא יסתיים המשא ומתן עליו הוסכם בהליך דנן עד ליום 21.3.2018 – כנראה שייווצר "משבר מיותר".

המנותב מיום 4.3.2018 מצורף ומסומן כנספח א'.

תשובת מנכ"ל חברת נמל חיפה מצורפת ומסומנת כנספח ב'.

6. חרף הרצון הטוב, המשא ומתן טרם הסתיים ואולם הושגו הסכמות ממשיות ועקרונות בין הצדדים, אשר באו לידי ביטוי בטיטת הסכם שהעבירה הנהלת החברה לפני שבוע בדיוק למשיבה 1 ולחברי ועד ציוד מכאני. למותר לציין כי הכדור נמצא בשלב זה בידי המשיבים והמבקשת ממונינה להתייחסותם לטיטת ההסכם, הכל במטרה למצות את הליכי המשא ומתן.
7. למרות האמור לעיל, ולמרות קיומו של צו המניעה בהליך דנן, הבוקר פרצה שביתה פראית בחברה:

7.1 בשעה 09:30 כונסה "מהרגע להרגע" אסיפת עובדים.

7.2 במהלך אסיפת העובדים הודיעו המשיבים 2-9 על התפטרותם ה"מיידית" מוועד העובדים.

7.3 לאחר אסיפת העובדים הפסיקו את עבודתם נהגי הגוררים [קרי, נהגי "עגלות" נמליות המובילות מכולות בשטח הנמל מקו המים לערוגות האחסון ולהיפך].

מנופי הגשר בקו המים – אף מושבתים מפעילות; פעילותם של מנופי השער אף היא משובשת.

- 7.4 דהיינו, נכון למועד זה – אין פעילות בקו המים ואו בערוגות האחסון בנמל חיפה [אין פריקה ואין טעינה].
- 7.5 בהתאם, ומשעה שאין פעילות תפעולית בקו המים – משתרכים תורים ארוכים של משאיות שהגיעו לקחת סחורות ללקוחות והן אינן מטופלות.
- 7.6 עובדים שובתים התאספו סביב בניין הנהלת החברה, והם מפגינים שם. זאת תוך שהם מקיפים את הבניין בכלים רכב שונים וצופרים בהם.
- תמונות של תורי המשאיות העומדות בנמל מצורפות ומסומנות כנספח ג'; תמונות מהמתרחש סביב בניין הנהלת החברה מצורפות ומסומנות כנספח ד'.
8. כלומר, החל מהבוקר מתחוללת שביתה פראית בנמל חיפה בניגוד לצו שיפוטי של בית הדין הארצי לעבודה.
- במסגרת זו, אין פעילות תפעולית בנמל! מדובר בהשבתה למעשה של הפעילות הנוגעת לפריקה וטעינה של אוניות הפוקדות את הנמל.
9. מעבר לכך שמדובר בנזקי עתק ישירים (כ-2.5 מיליון ש"ח ליום), הרי שמדובר בשיבוש תכנית האוניות, פגיעה במוניטין, בלקוחות החברה ולקוחותיהם, ולרבות קווים גלובאליים אסטרטגיים אשר החברה עושה מאמצים רבים לשמרם.
- תכנית האוניות לימים הקרובים מצורפת ומסומנת כנספח ו'.
10. נוכח חומרת הדברים נעשתה פנייה דחופה ליו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות, עו"ד אבי אדרי. הפנייה נעשתה הן בשיחה והן בכתב.
- עמדת ההסתדרות היא כי העיצומים אינם על דעתה.
- הפנייה לעו"ד אדרי מצורפת ומסומנת כנספח ז'.
11. לאור האמור, אין מנוס מפנייה בהולה זו לבית הדין הנכבד.

אפרת קייט
סמנכ"לית משאבים
חברת נמל חיפה

אני הח"מ, ג' א"ב, עו"ד מ- יא"ב נ"א ת"כ, מאשר בזאת כי
היום 2/3/16 הופיעה בפני א"ב אשר זיחתה עצמה וע"י ת.ז.
פ"ט (המוכרת לי באופן אישי) ולאחר שהזרתיה כי עליה לומר את האמת וכי תהיה
צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישרה את נכונות הצהרתו דלעיל וחתמה עליה בפני.

ג' א"ב
גל שזמך, עו"ד
היועץ המשפטי
חברת נמל חיפה

תוכן עניינים

<u>תיאור הנספח</u>	<u>נספח</u>
מכתב מזכירות עובדי נמל חיפה אל מנכ"ל החברה מיום 04.03.2018	נספח א'
תשובת מנכ"ל חברת נמל חיפה	נספח ב'
תמונות של תורי המשאיות העומדות בנמל	נספח ג'
תמונות מהמתרחש סביב בניין הנהלת החברה	נספח ד'
תכנית האוניות לימים הקרובים	נספח ו'
פניית החברה לעו"ד אבי אדרי	נספח ז'

נספח א'

**מכתב מזכירות עובדי נמל חיפה
אל מנכ"ל החברה מיום
04.03.2018**



מזכירות עובדי נמל חיפה

י"ז באדר, תשע"ח
4 במרץ, 2018

לכבוד: מר מנדי זלצמן
מנכ"ל חברת נמל חיפה

א.ג.,

הנדון: מועד סיום המו"מ בין ההנהלה לוועד

אבקש להזכירך, כי בתאריך 21.01.18 התקיים בין הצדדים הנ"ל מו"מ במהלכו הושג סיכום ביניים בנוכחות נציגי ההסתדרות. בסיכום זה מצוין מפורשות כי עד לתאריך 21.03.18 יסתיימו דיוני המו"מ ובסופם ייחתם הסכם ממוסד ורשמי לנוחיותם של הצדדים.

כאמור, עדיין נותרו פערים משמעותיים בעניין מתווה הפרישה מרצון, כמו כן, מחלוקת בעניין רשת הביטחון – נושא אשר מחובת הצדדים להבהיר באופן חד משמעי וזאת על מנת לוודא כי רשת הביטחון היא אכן אפקטיבית בעבור החברה ועובדיה. בנוסף, תלויה ועומדת סוגיה פנים נמלית שטרם באה על פתרונה.

אודה לך, באם תעביר בהקדם טיוטת הסכם וייקבע מו"מ שבמסגרתו יצומצמו הפערים וייחתם הסכם לשביעות רצונם המלאה של הצדדים.

אדגיש במלוא הכבוד, כי יעד החתימה לפני חג הפסח הוא בעל חשיבות רבה בעיני העובדים והוועד.

ברצוני להבהיר כי במידה ויעד זה לא יושג במועד הנ"ל, עלול להיווצר משבר מיותר.

אודה להתייחסותך.





מזכירות עובדי נמל חיפה

בכבוד רב,
אנייל גלץ
יו"ר ועד טורנספורט

העתקים:

מר אשל ארמוני, יו"ר דירקטוריון, חברת נמל חיפה
גבי אפרת קייט, סמנכ"ל משאבים, חברת נמל חיפה
מר דוד גהן, סמנכ"ל תפעול ומסופים, חברת נמל חיפה

נציגי ההסתדרות:

מר אבי אדרי, יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות בת"א
מר אלון וייס, ממונה חטיבה ארצית נמלי הים וחניי – איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות בת"א
מר משה מזרחי, יו"ר ההסתדרות במרחב חיפה
מר יצחק גלס, יו"ר האגף לאיגוד מקצועי בהסתדרות מרחב חיפה
מר יעקב מניין, מחזיק תיק נמל בהסתדרות מרחב חיפה
מר דוד לוי, מחזיק תיק הנמל המיועד בהסתדרות מרחב חיפה

31334 חיפה, 33539 ת"ד: ☒, +972-4-8640705 פקס: +972-4-8518510 ☎

E - mail: revital.shoshan@haifaport.co.il



נספח ב'

תשובת מנכ"ל חברת נמל חיפה



צאווה ישראלית, עוצמה עולמית

לשכת מנכ"ל חברת נמל חיפה

י"ט אדר, תשע"ח

6 מרץ, 2018

לכבוד

מר אייל זלץ, יו"ר ועדיו טרנספורט

אייל שלום,

הנדון: מכתבד מיום ה' – 4.3.2018 בנושא סיום המ"מ בין הנהלת לועדו

כידוע לך, בישיבה מיום ה' – 13.9.2017, במסגרתה סוכם השלב הראשון של הסכם הרפורמת, דובר על צעדי התייעלות בתמורה לביטחון התעסוקתי לעובדי דור ב'.

רק בישיבות שהתקיימו בשלב מאוחר יותר, הועלתה דרישתכם לקבלת תמורה נוספת בצורה של הצמדת תנאי השיפטינג של עובדי דור ב' מייסד לעובדי דור ב'. באותו מועד, הבהירה הנהלת החברה באופן מפורש כי על מנת שתוכל לשקול את דרישתכם להשוואת תנאי השיפטינג כאמור לעיל נדרשת הסכמת הוועד לצעדי התייעלות נוספים אשר יביאו לחיסכון משמעותי בעלויות לחברה.

בישיבתנו האחרונה אשר התקיימה ב' – 21.01.2018, הגענו להסכמה עקרונית על חבילת צעדי ההתייעלות, ואולם באותו דיון הובהר חוזר ובהר על ידי הנהלת החברה כי הסכמה זו כפופה לשלושה תנאים עיקריים:

1. אישור המתווה על ידי הגורמים המוסמכים, קרי, דירקטוריון החברה וצוות המשא ומתן הבין משרדי מטעם המדינה (משרד התחבורה ומשרד האוצר);
2. הגעה להסכמות עם כלל הסקטורים הנוספים בחברה על הסכמי התייעלות, עפ"י העיקרון "יתנו יקבלו".
3. הגעה להסכמות בין הצדדים לגבי אופן הניסוח והיישום בפועל של כל אחד מסעיפי ההבנות שהושגו ב' – 21.1.2018.

הנהלת החברה עמלה בימים אלו על גיבוש טיוטת הסכם ראשונה אשר תעלה על הכתב את ההסכמות בין הצדדים, וזאת לצד פעולות רבות נוספות לקידום המשא ומתן, ביניהן קיומן של ישיבות בין נציגי החברה לנציגי ההסתדרות לשם גיבוש מתווה מוסכם של תכנית פרישה, הצגת המתווה בפני צוות המשא ומתן וכיו"ב, קיומן של ישיבות משא ומתן עם נציגי הסקטורים האחרים ועוד היד נטויה.

חברת נמל חיפה בע"מ – ת.ד. 33639 חיפה, פיקוד 3133401

www.haifaport.co.il

לשכת מנכ"ל, טל' 04-8518255, סקס' 04-8678687



סבורני כי אינני טועה בהנחה ששני הצדדים מעוניינים להגיע להסכמות אשר יאפשרו לכולנו להתמקד במטרה העיקרית העומדת בפנינו, היא הכנת החברה לקראת התחרות עם המסופים החדשים.

לאור זאת אני מציע להתאזר בסבלנות הראויה ולאפשר לנו להשלים את הכנת הטיוטה והעברתה אליכם בימים הקרובים, וזאת במקביל לשאר הפעולות אותם מבצעת הנהלת החברה לקידום ההסכם כמתואר לעיל.

אייל, טוב להשאיר את הרוח הטובה של הידברות עניינית ומקצועית שמאפיינת את המו"מ. גם כך ישנם לא מעט רעשי רקע שיש בהם לשבש את המו"מ. ממליץ לכם להימנע, בכל תעצומות הנפש ממשבר מיותר כפי שציינת.

בשיתוף פעולה,

מנדי זלמן, מנכ"ל

העתק:

אבי ניסקורן, יו"ר ההסתדרות

אבי אדרי, יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות

אלון וייס, ממונה חטיבה ארצית נמלי הים וחנ"י בהסתדרות

משה מזרחי, יו"ר ההסתדרות מרחב חיפה

יצחק בלס, יו"ר האגף לאיגוד מקצועי בהסתדרות מרחב חיפה

יעקב מניין, מחזיק תיק נמל בהסתדרות מרחב חיפה

דוד לוי, מחזיק תיק הנמל המיועד בהסתדרות מרחב חיפה

אשל ארמוני, יו"ר דירקטוריון חנ"ח

דוד כהן, סמנכ"ל לתפעול ומסופים, חנ"ח

אפרת קייט, סמנכ"ל למשאבים, חנ"ח

מוטי ווטרו, סמנכ"ל לכספים וכלכלה, חנ"ח

נספח ג'

תמונות של תורי המשאיות
העומדות בנמל



PORT OF HAIFA

CA4

CA3

PORT OF HAIFA

G25

מפעלים וציוד
דו-צדדי 2000
מחלקת מכירת
04-8422831

65-17

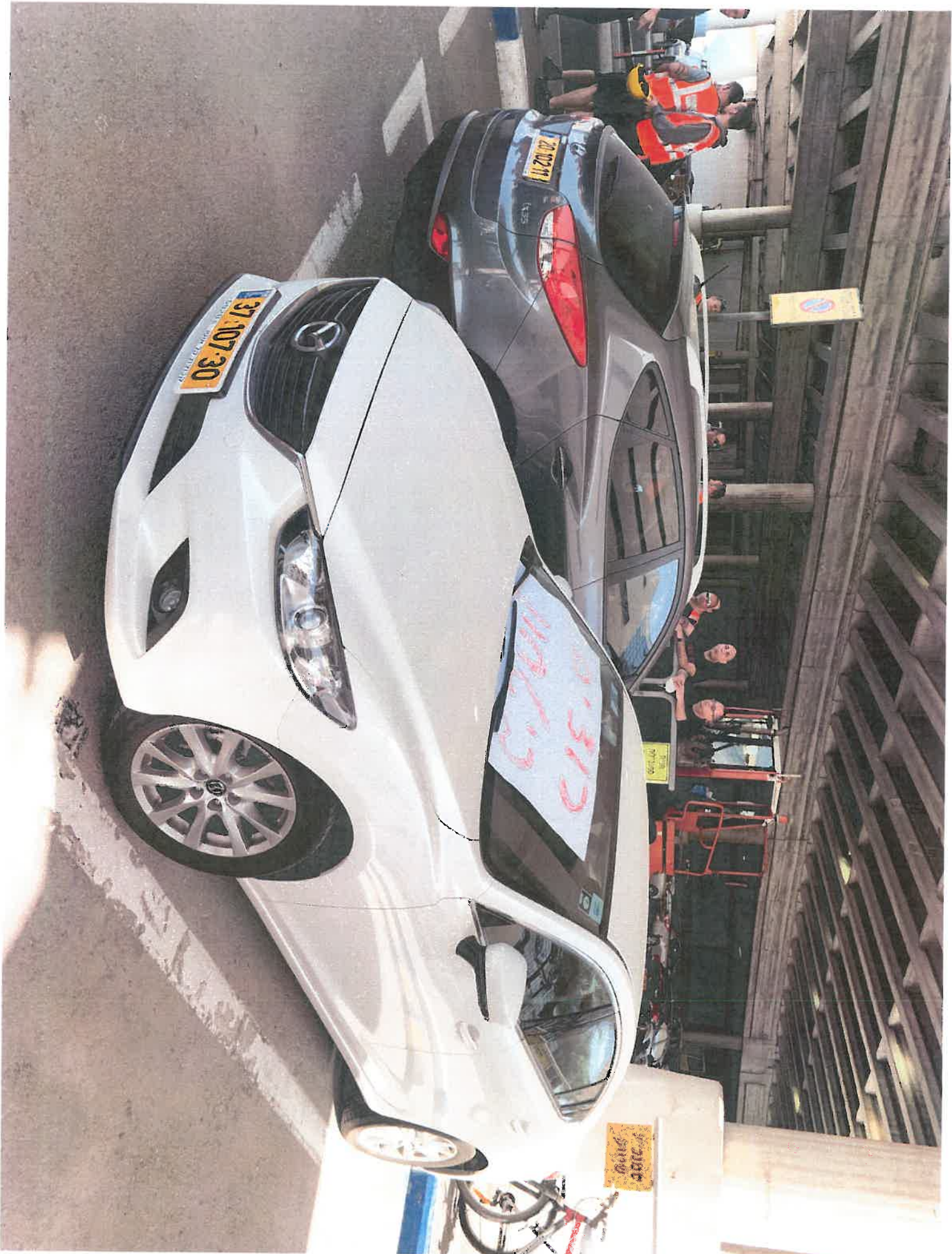




נספח ד'

תמונות מהמתרחש סביב בניין
הנהלת החברה









נספח ו'

תכנית האוניות לימים הקרובים

אוויות מטען כללי

תאריך	אוויה	כמות פריקה	משמרת	ידיים
21/03/2018	AJOS		2	1
21/03/2018	ILYAS EFENDIYEV		2	1
21/03/2018	ATLAS WAVE		2	1
21/03/2018	AQUIS PERLA		2	1
21/03/2018	UNYCEM 1		2	1
22/03/2018	AJOS		1	1
22/03/2018	BERIL		1	0
22/03/2018	UNYCEM 1	3250	1	1
22/03/2018	AQUIS PERLA	9800	1	1
22/03/2018	ALEXO		1	1
22/03/2018	ILYAS EFENDIYEV		1	1
22/03/2018	ATLAS WAVE		1	1
22/03/2018	ALEXO		2	1
22/03/2018	UNYCEM 1	3250	2	1
22/03/2018	BERIL		2	0
23/03/2018	UNYCEM 1	3250	1	1

אוויות מכולה

תאריך	אוויה	סה"כ כמות טעינה מלאות	סה"כ כמות פריקה	סה"כ כמות טעינה ריקות	סה"כ כמות מכולות	סה"כ כלי-מכולות	מחוסב קורורים	מחמתת	ידיים
21/03/2018	ZIM ONTARIO ZCA/ZMP				920			1	4
21/03/2018	MSC ASLI APG				850			1	1
21/03/2018	SEAGO FELIXSTOWE SLB				210			1	1
21/03/2018	ASIATIC LIBERTY ADX				390			1	1
21/03/2018	PACOBAS PST				650			1	1
21/03/2018	ZIM ONTARIO ZCA/ZMP							2	2
21/03/2018	MSC ASLI APG							2	1
21/03/2018	SEAGO FELIXSTOWE SLB							2	1
21/03/2018	ASIATIC LIBERTY ADX							2	1
21/03/2018	PACOBAS PST							2	1
21/03/2018	PACOBAS PST							3	2
21/03/2018	MSC ASLI APG							3	1
21/03/2018	ZIM TARRAGONA ZCA	1200	582	300	2082	65		3	2
21/03/2018	NEXO MAERSK SLH				1000			3	1
22/03/2018	ZIM TARRAGONA							1	3
22/03/2018	NEXO MAERSK	480	514	84	1078	92		1	2
22/03/2018	CRISTINA A	89	216	150	455			1	3
22/03/2018	NEXO MAERSK							2	2
22/03/2018	ZIM TARRAGONA							2	3
22/03/2018	SEAGO BREMERHAVEN	150	300		450			2	2
22/03/2018	SEAGO BREMERHAVEN							3	1
22/03/2018	ZIM TARRAGONA							3	3
22/03/2018	NEXO MAERSK							3	1
22/03/2018	TROUPER	230	140		370	19		3	1
22/03/2018	ZIM KINGSTON	500	328	200	1028	72		3	1
23/03/2018	MAERSK EXETER		1406	146	1552	11		1	4
23/03/2018	ZIM KINGSTON	500	328	200	1028			1	2
23/03/2018	TROUPER							1	2
23/03/2018	ZIM KINGSTON							2	2
23/03/2018	DIMITRIS Y							2	2
23/03/2018	MAERSK EXETER		1406	146	1552			2	4
24/03/2018	DIMITRIS Y	900	2100		3000	305		1	6
24/03/2018	DIMITRIS Y							3	4
24/03/2018	BFP GALAXY							3	2
					16615			40	50

נספח ז'

פניית החברה לעו"ד אבי אדרי



לכבוד

מר אבי אדרי, יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות תאריך: 21.03.2018

הנדון: דרישה להפעלת מרותכם הארגונית

אבי שלום רב,

בהמשך לשיחתנו הטלפונית מהבוקר וכפי שהובהר על ידי, היום בשעה 9:30 בבוקר כינסו וועד ציוד מכאני וועד סוור את עובדי הסקטורים באסיפה פראית אשר במסגרתה נמסר לנו כי הוועדים הודיעו לעובדים כי הם מגישים את התפטרותם להסתדרות.

עם טיוט האסיפה נהרו עשרות נהגי גוררים לכיוון בניין ההנהלה של החברה, חסמו את הכבישים והחלו בשיבושי עבודה אשר נמשכים גם ברגעים אלו.

למותר לציין כי שיבושי עבודה אלו הינם פראיים והינם בניגוד לצו שהוציא בית הדין הארצי לעבודה.

לאור האמור לעיל הנכם מתבקשים להפעיל את מרותכם הארגונית לאלתר ולהורות לעובדים לחדול משיבושי העבודה ולחזור לעבודה סדירה.

הננו מצפים לטיפולכם המהיר בנדון.

בברכה,

אפרת קייט, סמנכ"ל משאבים

חברת נמל חיפה בע"מ

העתק:

אשל ארמוני, יו"ר דירקטוריון חברת נמל חיפה;

מנדי זלצמן, סמנכ"ל חברת נמל חיפה;

דוד כהן, סמנכ"ל תפעול, חברת נמל חיפה;

מוטי ווטר, סמנכ"ל כספים, חברת נמל חיפה;

עו"ד גל סומך, יועמ"ש, חברת נמל חיפה;

עו"ד שחר יובל, עוזר היועמ"ש, חברת נמל חיפה

עו"ד אבי ניסקורן, יו"ר ההסתדרות