

28.3.2017

**לכבוד מר זאב אלקין**

השר לאיכות הסביבה

ממשלת ישראל

דרך יועץ השר מר יוחנן בורשטיין

**הנידון: יבוא אמוניה באיזוטנקים לישראל**

כבוד השר,

אנחנו החתומים מטה ממליצים להיערך במיידית לאפשר לחיפה כימיקלים בע"מ לייבא כמות של 10,000 טון לחודש, בשלב ראשון, במכלים בני 12.5 טון כל אחד (להל"ן איזוטנקים).

פירוש הדבר יבוא לכל אחד מנמלי חיפה ואשדוד בשיעור 100 איזוטנקים לשבוע לכל אחד משני הנמלים בחיפה ובאשדוד, כמכולות.

היתרונות הבולטים בחלופה הזאת הם:

1. הואיל וניתן לאחסן מכלים קטנים במרחקי בטיחות מתאימים זה מזה, יימנע הסיכון הנובע מריכוז של כמות אמוניה גדולה במכל אחד.
2. יתבטל הצורך לשנע אמוניה מחיפה לדרום. התעשייה בדרום תזן מנמל אשדוד.
3. לאמוניה במכלים אלו לא נדרש קירור או אמצעים לוגיסטים מיוחדים.
4. מכלים כאלו קיימים בעולם כיום מה שיאפשר לחיפה כימיקלים להתארגן במיידית לחזרה לייצור.

בשל הכמות המופחתת של אמוניה בכל מכל (12 טון לעומת 12,000 טון) והבדיקות התכופות של איזוטנקים בשירות, אנו משוכנעים, והצהרנו על כך בעבר כי יבוא כזה הינו ברמת סיכון נמוכה בשניים או שלושה סדרי גודל מיבוא דרך מכל האמוניה בחיפה והאנייה המייבאת לו, כפי שנעשה כיום.

יבוא כזה והלוגיסטיקה הכרוכה בו ייעשה על ידי חברת חיפה כימיקלים שהיא גם יבואנית האמוניה היום ובאחריותה.

בכבוד רב,

<b>מר אלי חסדאי</b>	<b>דר. דן יצחקי</b>	<b>פרופ' גדעון גרדר</b>
לשעבר מנהל ההנדסה של בייטמן	לשעבר סמנכ"ל בזן-פיתוח	דיקן הפקולטה להנדסה כימית
חיפה	חיפה	הטכניון-חיפה